

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称： 新八里桥新建工程

建设单位： 北京市公联公路联络线有限责任公司

2021 年 1 月



新八里桥新建工程竣工环境保护验收调查表

建设单位：北京市公联公路联络线有限责任公司

环评单位：交通运输部科学研究院

设计单位：北京国道通公路设计研究院股份有限公司

施工单位：北京市市政一建设工程有限责任公司

监理单位：北京正远监理咨询有限公司

调查单位：北京劳保所科技发展有限公司

监测单位：中检华盛（北京）检测有限公司

表 1 项目总体情况

建设项目名称	新八里桥新建工程				
建设单位	北京市公联公路联络线有限责任公司				
法人代表	闫连元		联系人		高爱东
通信地址	北京市丰台区西四环中路 108 号				
联系电话	13366350780		传真		邮编 100141
建设地点	起点为京通快速路北辅路，终点为通燕高速南辅路				
项目性质	新建√改扩建□技改□		行业类别	其他道路、隧道和桥梁工程 建筑 E4819	
环境影响报告表名称	北京朝阳区新八里桥新建工程				
环境影响评价单位	交通运输部科学研究院				
初步设计单位	北京国道通公路设计研究院股份有限公司				
环境影响评价审批部门	北京市朝阳区生态环境局	文号	朝环保审字【2017】0095	时间	2017 年 6 月
初步设计审批部门	北京市规划和国土资源管理委员会	文号	市规划国土函【2018】540 号	时间	2018 年 3 月
环境保护设施设计单位	/				
环境保护设施施工单位	/				
环境保护设施监测单位	中检华盛（北京）检测有限公司				
投资总概算（万元）	1960.16	其中：环境保护投资（万元）	40	实际环境保护投资 投资 占总 投资 比例	2.04%
实际总投资（万元）	8043	其中：环境保护投资（万元）	52.5		0.65%
设计生产能力（交通量）	车流量 34560puc/d	建设项目开工日期		2017 年 7 月	
实际生产能力（交通量）	车流量 6267pcu/d	投入试运行日期		2018 年 12 月	
调查经费	/				

项目建设过程 简述 (项目立项至 试运行)	本项目前期由“北京市路政局道路建设工程项目管理中心”开展完成了规划条件、环境影响评价和用地预审等前期工作，于 2017 年 11 月 2 日，将本项目移交给“北京市公联公路联络线有限责任公司”完成后续工作。 1、2015 年 11 月 25 日，北京市规划和国土资源管理委员会关于朝阳区新八里桥新建工程设计方案调整的批复（市规划国土函【2018】540 号）； 2、2017 年 3 月 14 日，北京市规划和国土资源管理委员会给出《建设项目选址意见书附件》（2017 规选市政字 0014 号）； 3、2017 年 6 月 6 日，北京市朝阳区生态环境局出具了《关于对北京市路政局道路建设工程项目管理中心建设新八里桥新建工程项目环境影响报告表的批复》（朝环保审字【2017】0095 号）； 4、2018 年 9 月 26 日，北京市规划和国土资源管理委员会建设项目用地预审意见（市规划国土朝预【2018】32 号） 5、2018 年 10 月 22 日，北京市朝阳区发展和改革委员会给出《关于朝阳区新八里桥新建工程项目建议书（代可行西研究报告）的批复》（京发改审【2018】511 号）； 6、2017 年 7 月项目开工建设，于 2018 年 12 月建成投运。 附件见后
--	---

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	验收范围：项目南侧起点与京通快速北辅路相接，北侧终点与通燕高速辅路相接，全长 280m，其中，新建桥梁约 80m，改建两侧连接道路长约 200m，规划等级为城市次干路。 （1）生态环境 同环评一致：道路中心线两侧 200m 范围内动植物、水土流失、土壤等的影响。 （2）固体废物 同环评一致：施工期生活垃圾、建筑垃圾的清运和处置，运营期通车后带来的固体废物处置方式和去向。 （3）水环境 同环评一致：施工期施工废水和生活污水排放去向，运营期桥面、路面雨水径流排放情况。 （4）声环境 同环评一致：道路中心线两侧 200m 范围内的区域及敏感点。 （5）环境空气 同环评一致：道路中心线 200m 范围内的区域及敏感点。
调查因子	（1）生态环境 同环评一致：调查城市景观、绿化、临时用地恢复情况。 （2）声环境 等效连续 A 声级（L_{Aeq}）。 （3）水环境 施工废水：SS、油类。 （4）环境空气 施工期：TSP 运营期：车辆尾气（$SO_2/CO/NO_x$） （5）固体废物

运营期：生活垃圾。

项目南侧起点与京通快速北辅路相接,北侧终点与通燕高速辅路相接,全长 280m,其中,新建桥梁约 80m,改建两侧连接道路长约 200m,规划等级为城市次干路。项目两侧 200 米范围内无敏感点。环境保护情况见下表,现场情况见图 2-1。

表 1 项目沿线环境敏感目标表

环境要素	保护目标名称	距离和方位	环境功能区划	和环评阶段对比
水环境	通惠河下段	横跨通惠河下段	《地表水环境质量标准》(GB 3838-2002) V 类	无变化
	项目区浅层地下水	项目区	《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III 类	无变化

环境敏感目标

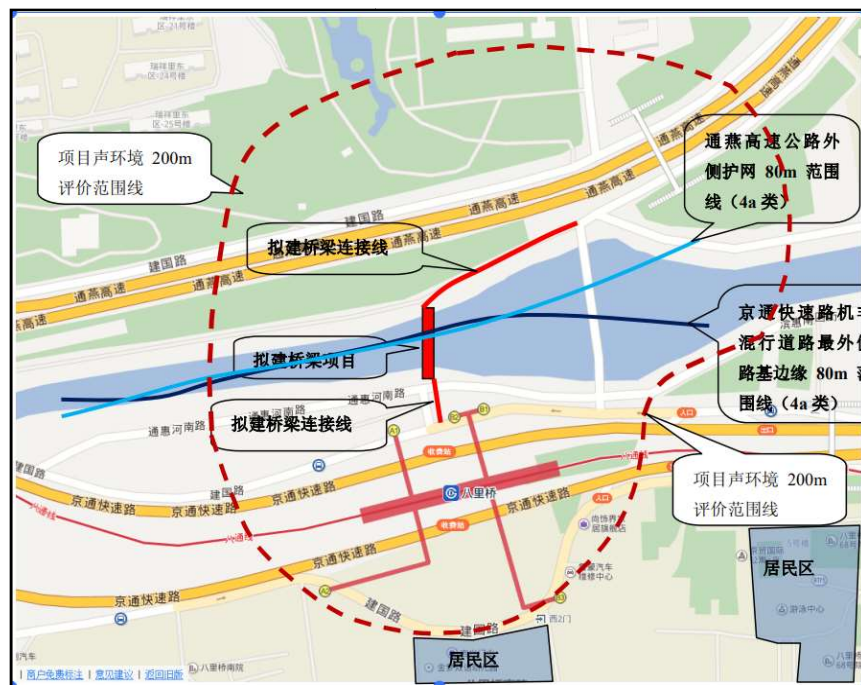


图 2-1 项目 200 米评价范围示意图



起点（京通快速北辅路）



终点（通燕高速辅路）



新八里桥

图 2-2 项目起点终点照片

调查重点	(1) 工程实际建设内容与环评阶段对比的变化情况； (2) 实际环境敏感目标与环评阶段对比的变化情况； (3) 实际工程内容变更造成的环境影响变化情况； (4) 环境影响评价报告及其批复文件中提出的主要环境影响； (5) 项目主要污染因子的达标情况； (6) 环境影响评价报告及其批复文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果； (7) 项目用地红线内的植被绿化恢复情况； (8) 项目施工期与营运期是否有收到环保方面的群众投诉； (9) 实际工程的环境保护投资落实情况。
------	---

表 3 验收执行标准

环境
质量
标准

1. 声环境质量标准

项目验收阶段与环评阶段执行标准相同，通燕高速公路边界 80m 内区域执行 4a 类标准、距京通快速路机非混行道路边界 80m 内区域执行 4a 类标准，本项目在该区域范围内，因此应执行 4a 类标准，标准值见表 3-1。

声功能区	昼间	夜间
4a 类	70	55

2. 大气环境质量标准

项目验收阶段大气环境质量标准与环评阶段相同，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单（生态环境部公告 2018 年第 29 号）中的二级浓度限值，标准值见表 3-2。

序号	污染物项目	浓度限值		
		1 小时平均	日平均	年平均
1	SO ₂	0.50	0.15	0.06
2	NO ₂	0.20	0.08	0.04
3	TSP	-	0.30	0.20
4	CO	10	4	/
5	PM ₁₀	-	150	70
6	PM _{2.5}	-	70	35

3. 地表水环境质量标准

距离项目最近的水体为通惠河下段，根据《北京市五大水系各河流、水库水体与水质分类》该水体功能为农业用水区及一般景观要求水域，水质分类为 V 类，验收阶段地表水环境质量标准与环评阶段相同，采用《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）V 类标准，标准值见表 3-3。

表 3-3 地表水环境质量标准单位：mg/L，pH 无量纲

序号	项目	V 类标准值
1	溶解氧	≥ 2.0
2	高锰酸盐指数	≤ 15
3	化学需氧量	≤ 40
4	五日生化需氧量	≤ 10
5	氨氮	≤ 2.0
6	砷	≤ 0.1
7	汞	≤ 0.001
8	铬（六价）	≤ 0.1
9	氯化物	≤ 0.2
10	挥发酚	≤ 0.1

4. 地下水环境质量标准

项目环评阶段与验收阶段地下水环境质量均执行《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)III类标准，具体标准值见表 3-4。

表 3-4 地下水质量执行标准（摘录）

序号	项目名称	单位	III类标准值
1	pH	无量纲	6.5-8.5
2	氟化物	mg/L	≤ 1.0
3	挥发酚	mg/L	≤ 0.002
4	硫酸盐	mg/L	≤ 250
5	氨氮	mg/L	≤ 0.50
6	亚硝酸盐（以 N 计）	mg/L	≤ 1.00
7	溶解性总固体	mg/L	≤ 1000
8	镉	mg/L	≤ 0.005
9	铁	mg/L	≤ 0.3
10	锰	mg/L	≤ 0.1
11	硝酸盐（以 N 计）	mg/L	≤ 20
12	汞	mg/L	≤ 0.001
13	六价铬	mg/L	≤ 0.05
14	砷	mg/L	≤ 0.01
15	总硬度（以 CaCO_3 计）	mg/L	≤ 450

污染
物排

1. 水污染源排放标准

施工期废水排放标准执行北京市《水污染物综合排放标准》

放标准	(DB11/307-2013) 中排入公共污水处理系统的排放限值，见表 3-6。 表 3-6 水污染物排放标准限值单位：mg/L <table><tr><td>污染物</td><td>COD_{Cr}</td><td>氨氮</td><td>BOD₅</td><td>SS</td></tr><tr><td>标准限值</td><td>≤500</td><td>≤45</td><td>≤300</td><td>≤400</td></tr></table> 2. 噪声排放标准 施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。见表 3-7。 表 3-7 建筑施工场界环境噪声排放限值单位：dB（A） <table><tr><td>昼间</td><td>夜间</td></tr><tr><td>70</td><td>55</td></tr></table> 3. 固体废物 施工期建筑垃圾、施工人员生活垃圾以及运营期的道路垃圾执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》及《北京市生活垃圾管理条例》（2012.3.1）中的相关规定。	污染物	COD _{Cr}	氨氮	BOD ₅	SS	标准限值	≤500	≤45	≤300	≤400	昼间	夜间	70	55
污染物	COD _{Cr}	氨氮	BOD ₅	SS											
标准限值	≤500	≤45	≤300	≤400											
昼间	夜间														
70	55														
总量控制指标	本项目属于其他道路、隧道和桥梁工程，不涉及总量控制指标。														

表 4 工程概况

项目名称	新八里桥新建工程
项目地理位置 (附地理位置图)	起点为京通快速路北辅路，终点为通燕高速南辅路， 地理位置见附图 1。
主要工程内容及规模： 1、工程内容概况 新八里桥新建工程位于现况八里桥西侧 152m，朝阳区境内，通惠河在此处河道较窄，南侧起点与京通快速北辅路相接，北侧终点与通燕高速辅路相接，全长 280m，其中，新建桥梁约 80m，改建两侧连接道路长约 200m，规划等级为城市次干路，同时包含桥梁工程、交通工程和排水工程。 图 4-1 桥面照片 2、工程技术指标 本项目规划为城市次干路，设计速度 30km/h。技术指标与环评阶段对比见下表。	

表 4-1 工程主要技术指标对比情况一览表

序号	项目	单位	环评技术指标	实际技术指标	变化情况
1	长度	m	280m	280m	一致
2	道路等级	/	城市次干路	城市次干路	一致
3	设计速度	km/h	30	30	一致
4	路基宽度	m	23.6	23.6	一致
4.1	车行道宽度	m	19.6	19.6	一致
4.2	人行道	m	2	2	一致

3、道路横断面

桥梁段：横断面形式为一幅路，机非混行，行车道宽度 19.6m，中间设置双黄线，两侧安排两上两下机动车道，外侧为 2.5m 宽非机动车道，桥梁最外侧设置 2m 宽人行步道，全桥宽 23.6m。

路基段：横断面形式为一幅路，机非混行，行车道宽度 19.6m，中间设置双黄线，两侧安排两上两下机动车道，外侧各为 2.5m 宽非机动车道，外侧设置 2m 宽人行步道，路基全宽 23.6m。

4、工程量

(1) 道路工程量

本项目实际道路工程量见下表：

表 4-2 工程实际道路工程量

项目	道路面积 (m ²)	土石方 (万 m ³)		
		挖方	填方	弃方
新八里桥新建工程	9700	1560	240	1320

(2) 排水工程

本次排水设计道路范围沿纵坡排水，排至东侧巡河路以及通燕高速辅路外侧边沟内，桥梁范围内排至通惠河道。

(3) 桥梁工程

本次工程采用简支梁桥梁结构，该结构构造简单、施工方便、功能性强、成本低、结构耐久性好、后期养护费用少，结构上下部比例协调，整体结构线条简单明了。

1) 上部构造

上部结构为 3x25m 预应力砼简支 T 梁;

2) 下部构造

下部结构为柱式墩台, 钻孔灌注桩基础;

3) 桥面系

桥面铺装厚 20cm, 从上到下依次为 4cmAC-13C 沥青混凝土、6cmAC-20C 沥青混凝土和 10cmC40 桥面混凝土, 桥面砼和沥青砼之间设防水层。

4) 附属设置

台后设 10m 长搭板, 并设 Z 型钢 80 型模数式伸缩缝、人行步道、栏杆。

(4) 交通工程

本项目设置交通标志、标线及桥梁前后标志等。

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因：

根据现场调查，本项目实际工程建设内容及规模与环评阶段总体相同，无变化。具体内容见下表。

主要建设内容及工程量对比情况

表 4-3 项目实际工程量与环评阶段对比情况

项目	环评阶段情况	实际建设情况	变化情况	是否为重大变更
道路长度	280m	280m	一致	否
路基宽度	23.6m	23.6m	一致	否
道路等级	城市次干路	城市次干路	一致	否
设计时速	30km/h	30km/h	一致	否

根据环保部文件《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号），本工程具体分析如下：

①本项目环评阶段设计为城市次干路，为两上两下车道，设计时速 30km/h，实际建设情况与环评一致，未发生变化。

②本项目环评阶段设计道路长度 280m，实际建设长度 280m，线路长度未发生变化。

③本项目为新建工程，线路与环评阶段一致，未发生变化。

④本工程不涉及服务区、和特大桥等，线路未发生偏移，工程不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区及新的城市规划区和建成区。

⑤本项目未发生变动，环评阶段评价范围与验收阶段无新增敏感点出现。

⑥本项目不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，项目线位、走向、长度、工程内容及施工方案均未发生变化。

根据以上分析，本项目实际建设阶段对比环评阶段，并未发生重大变更。

生产工艺流程（附流程图）：

本项目工程内容主要由道路工程和桥梁工程组成，施工流程如下图 4-2：

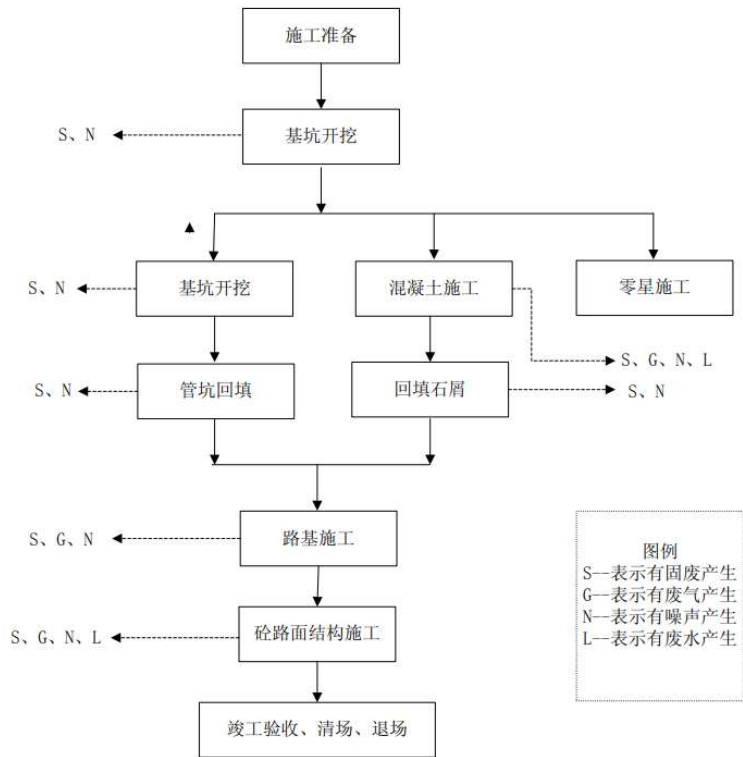


图 4-2 本项目施工流程示意图

项目在施工过程中会产生噪声、固废的污染。附属工程全部结束后，对道路、桥梁场地进行清理，通过验收后通车运营。运营期主要产生的污染包括噪声及汽车尾气。

工程占地及平面布置（附图）：

项目施工期不设施工营地，施工临时占地均位于用地红线范围内。

线路走向图见下图：



图 4-3 项目线路走向图

工程环境保护投资明细：

本项目环评阶段估算总投资 1960.16 万元，环保投资 40 万元，占总投资的 2.04%。

实际总投资为8043 万元，实际环保投资为 52.5 万元，占总投资的 0.65%，比环评阶段的环保投资总额稍高，环保投资占比变低。项目总投资变大导致环保投资占比变低。项目环保投资对比见表 4-4。

表 4-4 项目环保投资对比表

阶段	污染类型	环保设施与措施	环评阶段投资（万元）	实际投资（万元）	变化情况（万元）
施工期	废气	防尘盖布	4	5.5	+1.5
	噪声	隔声围挡	10	12	+2
	废水	临时防渗隔油沉淀池	10	13	+3
	固废	生活、建筑垃圾收集清运	8	11	+3
运营期	噪声	限速标志	4	6	+2
	固废	垃圾收集装置	4	5	+1
	合计		40	52.5	+12.5

与项目有关的生态破坏、污染物排放、主要环境问题及环境保护措施：

一、施工期

1、废气

环境影响：

施工过程中大气污染源主要有：施工开挖、简易房拆除及建筑材料（石灰砂）的装卸、运输堆砌等过程带来的扬尘；沥青路面铺设中产生的沥青烟，河道清淤产生的臭气，及各类施工机械和运输车辆所排放的尾气。各种大气污染物影响分析如下：

（1）施工扬尘

工程施工期间产生废气污染物主要是扬尘，来自以下几个方面：

- ①土方挖掘及现场堆放；
- ②桥梁工程所需材料的现场搬运及堆放；
- ③场地施工垃圾的清运及堆放；
- ④运输车辆进出施工现场造成的现场道路扬尘。

（2）施工机械废气

施工期燃油机械和车辆将产生少量的废气。

（3）沥青烟

拟建项目施工期不设沥青原料拌和站。在道路路面和桥面铺设的过程中有少量沥青烟挥发，为无组织排放。

（4）河道清淤产生的臭气

河道清淤过程中可能会产生无组织排放的恶臭，主要污染物为臭气。

环保措施：

针对项目施工期产生的大气污染物，为保证周围大气环境质量，施工过程中采取了如下措施：

（1）施工场界设置高度 1.8m 挡板围挡，并安排了专人定期对施工场地清扫、洒水；

（2）旧路面拆除过程中设置了洒水、喷淋设施；路缘石人行步道拆除及旧路铣刨过程中进行了洒水抑尘；

(3) 施工场地采用了洒水、遮盖等措施；

(4) 装卸、使用散体材料，清理、装运渣土和建筑垃圾时，采取了喷淋降尘措施；

(5) 运载材料以及建筑垃圾的车辆选取了密闭槽车；

(6) 遇到四级以上大风时，停止了土方工程；

(7) 路面铺设过程中，及时采取了水冷措施降温，抑制沥青烟的挥发；

(8) 对动力机械设备做定期维护和保养；

(9) 施工现场无搅拌混凝土工作；

(10) 在河道清淤过程中喷洒了植物除臭剂，每天 4 次。

通过以上措施，本项目有效的减小了施工过程对大气环境的影响。

2、废水

环境影响：

施工期对水环境的污染主要来自于桥梁施工水污染、施工人员生活污水和施工生产废水三个方面。由于采用定点定时供应盒饭方式，故不存在食堂污水。

(1) 生活污水

本项目位于城区，且施工范围较小，不设置施工营地，施工人员自己解决食宿问题。通过在施工过程中设置移动厕所，由当地环卫部门定期清运。采取以上防护措施后，本项目对周围水环境影响较小。

(2) 施工废水

项目在施工过程中会产生废水，主要为少量的泥浆废水和车辆清洗废水

(3) 桥梁施工对水环境的影响分析

桥梁施工对地表水体的影响主要为施工物料等进入水体而产生的影响，可以通过在桥梁施工过程中对施工机械和施工材料加强现场管理等措施，以减少桥梁施工对水环境的影响，随着桥梁施工的结束，这一影响将很快消失。

环保措施：

针对项目施工期产生的水污染，为保证周围水环境质量，本项目施工过程中应采取如下措施：

(1) 在有降雨预报时对露天堆放的施工材料、土堆、沙堆和回填物进行遮挡;

(2) 不设置施工营地。施工过程中设置了移动厕所, 由当地环卫部门定期清运。

(3) 施工期间, 施工场地内修筑了集水沟和简易具有防渗效果的临时沉淀池, 废水经沉淀后回用于施工场地, 无外排。

3、噪声

环境影响:

本项目为道路工程, 施工期噪声主要来自施工机械和运输车辆。

环保措施:

(1) 合理安排了施工时间, 制订了施工计划, 高噪声设备无同时施工;

(2) 对施工场地进行了合理布局, 采用了低噪声设备, 对设备做定期的维护、养护, 闲置设备均为关闭状态;

(3) 对施工单位、建设单位进行定期环保方面的教育, 在装卸进程中, 减少了作业噪声;

(4) 每日 22 时至次日 6 时无施工作业。

4、固体废物

环境影响:

本项目不设施工营地, 项目产生的固体废物仅为工程拆除和建设过程中产生的建筑垃圾和桥梁桩基施工产生的淤泥组成。

环保措施:

(1) 建筑垃圾全部及时运输到垃圾处理站处理。

(2) 施工期在清淤工作中, 每天现场喷洒植物除臭剂 3~4 次, 然后采用密闭车辆运送至消纳场。

5、生态影响

环境影响:

项目施工期间, 永久占地范围内的苗木将被占用, 主要为通惠河管理所内道路两侧的行道树和范围内的地表植物等。在道路改造过程中, 需移栽树

木 48 株，因工程位于城市建成区，均为人工植被。

拟建项目评价范围内动物主要为常见鸟类，如麻雀、喜鹊、乌鸦、家燕和灰斑鸠等。项目跨越通惠河，河内会有蛙类等两栖类动物，桥梁施工会对其活动产生影响。

拟建项目毗邻八里桥，昔日的通州八景之一，项目在施工期内会对周围自然景观造成负面的美学影响。

本项目水土流失主要发生在施工期，地表开挖、路基填筑等破坏原有相对稳定的地貌，产生一定数量的裸露地面。

环保措施：

（1）在施工前，建设单位已做好移栽树木的保护工作，同时加强了施工期管理，严格控制施工作业带，没有破坏地表植物。

（2）本项目采用了低噪声、污染物排放量少的施工机械，同时加强维施工机械的日常维护和管理，减轻了施工期对动物的影响。

（3）考虑了新八里桥规模及桥型体量，建设单位对栏杆及附属设施景观效果进行了强化设计，为全桥整体景观增添亮点。桥梁主体采用了传统汉白玉栏杆结构形式，下部主体以回纹结构作为装饰，简洁大方，结构轻盈，与八里桥相得益彰。

（4）施工期清除旧路面时，对开挖面采用密目网覆盖进行防护。采取以上防护措施，本项目施工期对水土流失影响较小。

6、文物保护单位的影响分析

文物概况：

永通桥因东距通州 8 华里而被百姓俗称八里桥。该桥建于明正统十一年（一四四六年），距今已 500 余年，南北走向，长 30m，宽 16m，中孔跨径为 6.13m，两侧边孔跨径均为 5.72m。桥梁上部结构材料为条石，下部结构为条石墩台，翼墙为条石，现况桥面铺装为石板上加铺沥青砼。该桥于 1985 年被定为北京市文物保护单位。本项目位于永通桥（八里桥）西侧 152m，根据《北京市文物局关于新八里桥建设有关事宜的复函》（京文物[2014]1166 号），新八里桥项目处于全国重点文物保护单位大运河-永通桥及石道碑建设

控制地带外。

环境影响：

施工期内对永通桥的影响主要为施工机械的振动影响，施工机械有空压机、压路机、装载机、挖掘机、推土机等。此外，运输物料的重型车辆也是主要振动源之一。

环保措施：

在施工过程中，严格控制作业区，未在永通桥及其保护范围和建设控制地带内设立施工场地，同时设置了保护标识牌，并加强了对施工人员的宣传教育。通过上述措施，施工期可以有效保护永通桥。



图 4-4 项目与文物保护单位永通桥保护范围及控制地带图位置关系

二、运营期

1、废气

环境影响：

项目运营后大气污染源即为路面行驶汽车尾气，污染物有 NO_x、THC（以非甲烷总烃计）和 CO 等。污染物排放量的大小与交通量成比例地增加，且与车辆的类型以及汽车运行的工况有关。

环保措施:

为保护项目区域大气环境质量,根据项目占地土壤特点,种植了乔、灌木,可净化吸收车辆尾气中的污染物,缓解机动车尾气排放对大气环境的影响。同时,加强了桥面、路面交通设施的养护管理,保障通畅,使行驶机动车保持良好的工况从而减少污染物排放。

综上所述,采取以上防护措施,本项目运营期对周边环境空气的影响较小。

2、废水

环境影响:

运营期对水环境的污染主要为路面、桥面雨水径流,在汽车保养状况不良、发生故障、出现事故等时,都可能泄漏汽油和机油污染路面,在遇降雨后,雨水经道路泄水道口流入附近的水域,造成石油类和 COD 的污染影响。

环保措施:

本项目定期检查桥梁的排水管,确保排水管通畅;严禁各种泄漏、散装超载的车辆上桥,同时,连接线路面径流统一进入了市政雨水管网。通过采取以上防护措施,本项目运营期对地表水环境的影响较小。

3、噪声

环境影响:

项目评价范围内无声环境敏感保护目标,项目运营期噪声主要为道路交通噪声,运营期交通量的增加,将使沿线交通噪声增大,影响沿线声环境质量。

环保措施:

为保护项目区域内声环境质量,采取了如下措施。

(1) 运营期加强机动车辆管理,严格执行限速和禁止超载的交通管理要求。

(2) 道路养护部门加强路面养护,及时修补破损路面,以保证路面良好状况。

4、固体废物

环境影响：

本项目运营期产生的固体废物主要为道路路面垃圾，主要是零星渣土、树枝、落叶等。

环保措施：

道路、绿地产生的垃圾主要是零星渣土、树枝、落叶等，无有毒有害物质，道路垃圾中废弃物、纸类废弃物等经收集、分类后送废品收购部门回收处理，其余路面垃圾由项目物业专人负责收集、分类、封闭存放，最后由环卫部门运至垃圾清运站。

5、生态环境影响**环境影响：**

项目运营期对生态环境的影响主要为对植被、野生动植物和景观的影响。

环保措施：

拟建项目位于城市建成区，运营期内加强草、花、灌木、乔木管养，野生动物主要为麻雀、喜鹊、乌鸦等常见鸟类，已适应了城市环境，因此运营期对动物的影响较小。项目建成以后，考虑了新八里桥规模及桥型体量，其栏杆及附属设施进行景观设计，为全桥整体景观增添亮点，新八里桥与原八里桥互相辉映，形成一道独立的风光。

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）： 1、施工期环境影响分析结论 （1）施工期环境空气影响分析结论 通过洒水降尘、挡板围挡、合理设置施工场地等措施，扬尘不会对大气环境造成不利影响；在路面、桥面铺装中： 沥青烟产生量相对较小，施工过程中采取水冷措施，可使沥青烟明显减少； 在河道清淤过程中，通过在施工中喷洒植物除臭剂，并及时清运底泥，对项目区域大气环境影响较小，且随着施工的结束，这一影响将很快消失。 本项目施工期较短，项目施工所增加的车辆数量较少，施工机械作业具有间歇性和流动性，废气排放量有限，因此施工期动力机械排放废气对环境的影响是短暂而有限的，对区域环境空气影响较小。 （2）施工期水环境影响分析结论 施工期不设施工营地，施工人员自己解决食宿问题，在施工过程中设置了移动厕所，由当地环卫部门定期清运，无生活污水产生。施工期生产废水经隔油池、沉淀池处理后回用于施工场地洒水抑尘，对周围环境影响很小，且随着施工期结束而消失。 （3）施工期声环境影响分析结论 施工期噪声污染源主要是施工机械噪声。施工一般分段进行，每一段噪声影响只是短期的，施工结束后影响消失。 施工期严格按照《北京市人民政府关于进一步加强施工噪声污染防治工作的通知》规定执行，减少了施工噪声对居民生活的影响。 （4）施工期固体废物环境影响分析结论 施工期固体废物来自工程拆除与建设过程中产生的建筑垃圾和桥梁桩基施工产生的淤泥。建筑垃圾由施工单位及时清运至建筑垃圾消纳厂处理。河道清除出的淤泥在现场喷洒了植物除臭剂，每天 3~4 次，对其进行脱臭处理。然后采用
--

密闭车辆及时清运至消纳场，以消除固体废物影响。施工期的固体废物影响是暂时的，施工结束后便会消失。

（5）生态影响

项目位于城市建成区，人为活动频繁，无珍惜野生动物，主要是常见的鸟类，施工期对其影响较小，随着施工期结束，这种影响逐渐消失。

（6）文物影响

项目位于文物大运河-永通桥及石道碑建设控制地带之外。项目在施工过程中，机械振动不会对永通桥（八里桥）的结构产生影响。在施工过程中，严格控制作业区，加强对施工人员的宣传教育，设置文物保护标识牌，没有造成文物影响。

2、运营期环境影响分析结论

（1）运营期环境空气影响分析结论

运营期产生的废气主要是行驶车辆尾气，污染物有 CO、THC 和 NO_x 等。随着北京市对汽车尾气排放标准的进一步严格要求，项目排放的废气污染物对周边环境的影响将逐步消减。同时，项目投入运营后，加强桥面、路面交通设施的养护管理，保障畅通，减少了过往车辆起动、制动的频率，减少了车辆等候和通行的时间，降低了过往车辆产生的汽车尾气对周围环境的影响。项目种植乔、灌木也可以净化吸收车辆尾气中的污染物，进一步减少车辆尾气排放对大气环境的影响。

因此本项目汽车尾气对周围大气环境质量影响不大。

（2）运营期水环境影响分析结论

运营期水环境污染源主要来自路、桥面径流，主要污染物为悬浮物、石油类等，路、桥面径流经过雨水管线收集后排入市政管网，对周围水环境影响较小。运营期内定期检查桥梁的排水管，严禁各种泄漏、散装超载的车辆上桥，防止公路散失货物造成水污染。通过上述措施运营期对项目区域内水环境影响较小。

（3）运营期声环境影响分析结论

运营期噪声主要是交通噪声。项目建成后，加强了路面养护，如有路面破损及时进行修补，保证了路面良好状况，降低了交通噪声。由于项目评价范围内无

声环境敏感保护目标，运营期噪声对周围环境影响较小。

（4）运营期固体废物环境影响分析结论

运营期产生的固体废物主要为来往车辆丢弃的纸屑等废气无废物，产生量很少，并且沿线设置了垃圾收集点，由环卫部门统一收集处理，对周围产生的环境影响较小。

（5）运营期生态环境影响分析结论

工程建设过程中占用的树木，通过采取移栽的环保措施来减少生态影响。项目对开挖面采用密目网覆盖进行了防护，以防止产生水土流失。

（6）文物影响

项目运营期永通桥（八里桥）采取了原址保护，停止使用，过往车辆对文物影响较小。

3、总体结论

综上所述，本项目在采取适当的治理措施后，各项污染物都能得到妥善处置，主要污染物的排放浓度均满足国家相关排放标准，对当地环境不会造成明显不利影响。本项目在遵守国家和北京市的环保政策、法律、法规，严格执行各种污染物的国家和北京市排放标准，坚持“三同时”原则的基础上，采取切实可行的环保措施后，该建设项目是可行的。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）：

《关于对北京市路政局道路建设工程项目管理中心建设新八里桥新建工程项目环境影响报告表的批复》（朝环保审字【2017】0095 号）的内容如下：

一、拟建项目位于北京市八里桥西侧 152 米，起点为京通快速路北辅路，终点为通燕高速南辅路，全长 280 米，其中新建桥梁 80 米，改建两侧连接道路 200 米。同步实施桥梁、交通、排水工程。该工程主要环境问题是施工期及运营期噪声、扬尘等。在落实报告表和本批复规定的各项污染防治措施后，从环境保护的角度分析，同意该项目建设。

二、拟建项目沙石料的取用及弃土须严格执行北京市的有关规定。严格控制施工临时用地，减少对土地资源、植被的扰动与破坏，工程结束后必须及时恢复沿线地表植被。

三、拟建项目施工前，须制定工地扬尘、噪声控制方案。施工期间，接受监督检查，执行《北京市建设工程施工现场管理办法》和《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的规定，采取有效防尘、降噪措施，不得施工扰民。施工渣土必须覆盖，严禁将施工产生的渣土带入交通道路，遇有 4 级以上大风要停止拆除和土方工程。

四、项目竣工后须在三个月内向我局申请办理环保验收手续。

表 6 环境保护措施执行情况

项目 阶段	环境影响报告表及审批文件中要求的 环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的 执行效果 及未采取措 施的原因
施 工 期	废气： 环评要求： 施工场界需采取挡板围挡措施，挡板围挡设置高度不低于 1.8m，并安排专人定期对施工场地清扫、洒水，以减轻扬尘；旧路面拆除过程中必须设置洒水、喷淋设施，边喷淋边拆除；路缘石人行步道拆除及旧路铣刨过程中进行洒水抑尘；施工场地采用洒水、遮盖等措施防止扬尘；装卸、使用散体材料，清理、装运渣土和建筑垃圾时，必须采取喷淋降尘措施；运载材料以及建筑垃圾的车辆为密闭槽车，以减少散落；四级以上大风时停止土方工程；路面铺设过程中及时采取水冷措施降温，抑制沥青烟的挥发；加强动力机械设备的维护和保养，使动力机械设备不带病作业，杜绝机械故障造成的额外排放。禁止施工现场搅拌混凝土。在河道清淤过程中喷洒植物除臭剂，每天 3-4 次，以减轻恶臭物质的产生量。 批复要求： 拟建项目施工前，须制定工地扬尘控制方案。施工期间，接受监督检查，执行《北京市建设工程施工现场管理办法》中的规定，采取有效防尘措施。施工渣土必须覆盖，严禁将施工产生的渣土带入交通道路，遇有 4 级以上大风要停止拆除和土方工程。	已落实： 施工场界采取 1.8m 挡板围挡措施，并安排了专人定期对施工场地清扫、洒水；旧路面拆除过程中设置了洒水、喷淋设施，边喷淋边拆除；路缘石人行步道拆除及旧路铣刨过程中进行了洒水抑尘；施工场地采用洒水、遮盖等措施防止扬尘；装卸、使用散体材料，清理、装运渣土和建筑垃圾时，采用了喷淋措施降尘；运载材料以及建筑垃圾的车辆均为密闭槽车；四级以上大风时停止了土方工程；路面铺设过程中及时采取了水冷措施降温，抑制沥青烟的挥发；加强动力机械设备的维护和保养，使动力机械设备不带病作业，无机机械故障造成的额外排放。施工现场无搅拌混凝土。在河道清淤过程中每天喷洒 3、4 次植物除臭剂。 拟建项目施工前，制定了工地扬尘控制方案。施工期间，接受监督检查，执行《北京市建设工程施工现场管理办法》中的规定。施工渣土均被覆盖，无施工产生的渣土进入交通道路，遇有 4 级以上大风停止了拆除和土方工程。	根据调查，项目施工期废气产生的影响较小，符合大气保护要求。
	废水： 环评要求： 在有降雨预报时对露天堆放的施工材料、土堆、沙堆和回填物将尽量保持遮挡，确保所有的斜坡和土堆得到临时覆盖；不设置施工营地。施工过程中设置移动厕所，由当地环卫部门定期清运。本环评要求在施工场地内修筑集水沟和简易具有防渗效果的临时沉淀池，废水经沉淀后回用于施工场地或洒降尘，不外排。 批复要求： 无	已落实： 在有降雨预报时对露天堆放的施工材料、土堆、沙堆和回填物均采取了遮挡措施；项目不设置施工营地。施工过程中设置了移动厕所，并由当地环卫部门定期清运。在施工场地内修筑了集水沟和简易具有防渗效果的临时沉淀池，废水经沉淀后回用于施工场地，均无外排。	根据调查，项目施工期废水产生的影响较小，且根据现场调查无遗留废水，符合环境保护要求。
	噪声： 环评要求： 合理安排施工时间，制订合理的施工计划，尽可能避免大量高噪声设备同时施工；合理布局施工场地，避免在同一地	已落实： 合理安排了施工时间，制订了施工计划，避开了大量高噪声设备同时施工的情况；合理布局施工场地，将动力机械设备分开使用；项目施工设备均选用	根据调查，项目施工期噪声产生的影

	点安排大量动力机械设备,以免局部声级过高;在施工设备的选型上尽量采用低噪声设备,同时加强对设备的维护、养护,闲置设备应立即关闭;加强环保方面的教育,培训施工人员尽量少用哨子、笛等指挥作业。在装卸过程中,禁止野蛮作业,减少作业噪声;每日 22 时至次日 6 时禁止进行产生环境噪声污染的施工作业;但涉及国家和本市重点工程或因生产工艺要求及其他特殊需要,确需在 22 时至次日 6 时进行施工的,建设单位应在施工前向建设工程所在地区县建设行政主管部门提出申请,经批准后方可进行施工。夜间施工许可应明确许可时限。并应当向周围居民公告。公告内容包括:施工项目名称、施工单位名称、夜间施工批准文号、夜间施工起止时间、夜间施工内容、工地负责人及其联系方式、监督电话等。中考、高考期间及市政府规定的其他特殊时段内,除抢修抢险外,禁止在规定区域内进行产生噪声的施工作业。 批复要求: 拟建项目施工前,须制定工地噪声控制方案。施工期间,接受监督检查,执行《北京市建设工程施工现场管理办法》和《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中的规定,采取有效降噪措施,不得施工扰民。	了低噪声设备,并加强了对设备的定期维护、养护,闲置设备均为关闭状态;施工期间加强环保方面的教育,施工人员较少使用哨子、笛等指挥作业。在装卸进程中,减少了作业噪声;每日 22 时至次日 6 时无施工作业;中考、高考期间无使用产生噪声的施工作业。 项目施工前,制定了工地噪声控制方案。施工期间,接受了监督检查,执行《北京市建设工程施工现场管理办法》和《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中的规定,采取了有效降噪措施,无施工扰民。	响较小,未发生噪声扰民现象。
	固体废物: 环评要求: 对于工程产生的建筑垃圾,全部及时运输到垃圾处理站处理。对于淤泥,通过类比分析,本项目施工期产生的淤泥量约为 15m³,河道清淤清除出的淤泥应短时间存放,在现场经常喷洒植物除臭剂,每天 3-4 次,对其进行脱臭处理。然后采用密闭车辆运送至消纳场 批复要求: 无	已落实: 工程产生的建筑垃圾,全部及时地运输到垃圾处理站处理。河道清除出的淤泥存放期间,在现场每天喷洒植物除臭剂 3-4 次,对其进行脱臭处理。然后采用密闭车辆运送了消纳场	根据调查,项目施工期符合固体废物处置要求,现场无遗留固废。
生态影响	环评要求: 本环评要求在施工进行前做好移栽树木的保护工作,严禁随意破坏。同时加强施工期管理,严格控制施工作业带,严禁施工人员及施工机械随意破坏地表植物。本环评要求采用低噪声、污染物排放量少的施工机械,同时加强维施工机械的日常维护和管理,减轻施工期对动物的影响。建设单位对栏杆及附属设施进行景观效果进行了设计,为全桥整体景观增添亮点。设计方案主体采用传统汉白玉栏杆结构形式,下部主体以回纹结构作为装饰,简洁大方,结构轻盈,与八里桥相得益彰。本环评要求项目施工期清除旧路面时,应对开挖面采用密目网覆盖进行防护,以防止产生水土流失和扬尘。	已落实: 施工进行前做好了树木移栽的保护工作。加强施工期管理,无施工人员及施工机械破坏地表植物的现象。施工均选用的低噪声、污染物排放量少的施工机械,定期对施工机械进行维护和管理。桥梁栏杆及附属设施均进行了景观设计,设计方案主体采用传统汉白玉栏杆结构形式,下部主体以回纹结构作为装饰,简洁大方,结构轻盈,与八里桥相得益彰。施工期清除旧路面时,对开挖面采用密目网覆盖。 施工期沙石料的取用及弃土严格执行了北京市的有关规定。施工临时用地严格控制,减少了对土地资源、植被的扰动与破坏,工程结束后,及时恢复了沿线地表植被。	生态措施效果良好,可以达到环评要求。

		批复要求： 拟建项目沙石料的取用及弃土须严格执行北京市的有关规定。严格控制施工临时用地，减少对土地资源、植被的扰动与破坏，工程结束后必须及时恢复沿线地表植被。		
运行期	生态影响	项目运营期内应加强草、花、灌木、乔木管养，防止地表裸露。	已落实： 项目用地范围内进行了种植行道树。	绿化效果良好，可以达到环评要求。
	污染影响	废气： 环评要求： 为保护项目区域大气环境质量，根据项目周边土壤特点，种植乔、灌木。可净化吸收车辆尾气中的污染物，缓解机动车尾气排放对大气环境的影响。同时，加强桥面、路面交通设施的养护管理，保障通畅，使行驶机动车保持良好的工况从而减少污染物排放。综上所述，采取以上防护措施，本项目运营期对周边环境空气的影响较小。 批复要求： 无	已落实： 根据项目周边土壤特点，种植了乔、灌木。对桥面、路面交通设施定期进行养护管理，保障通畅，使行驶机动车保持良好的工况从而减少污染物排放。	道路两侧绿化效果良好，道路及桥梁汽车行驶通常，带来的车辆尾气影响较小。
		废水： 环评要求： 本环评项目要求定期检查桥梁的排水管，确保排水通畅；严禁各种泄漏、散装超载的车辆上桥，防止公路散失货物造成水污染；同时，连接线路面径流统一进入市政雨水管网。通过采取以上防护措施，本项目运营期对地表水环境的影响较小。 批复要求： 无	已落实： 对桥梁排水管进行了定期检查维护，确保排水通畅；各种泄漏、散装超载的车辆严禁上桥，防止了道路散失货物造成水污染；连接线路面径流统一进入了市政雨水管网。	根据现场调查，道路排水系统完善。
		噪声： 环评要求： 在项目运营期加强机动车辆管理，严格执行限速和禁止超载的交通管理要求，尽量降低噪声污染源的噪声。道路养护部门应加强路面养护，及时修补破损路面，以保证路面良好状况。 批复要求： 无	已落实： 运营期加强机动车辆管理，严格执行了限速和禁止超载的交通管理要求。道路养护部门定期对道路路面进行养护，及时修补破损路面，以保证路面良好状况。	道路周边环境受交通噪声影响较小。

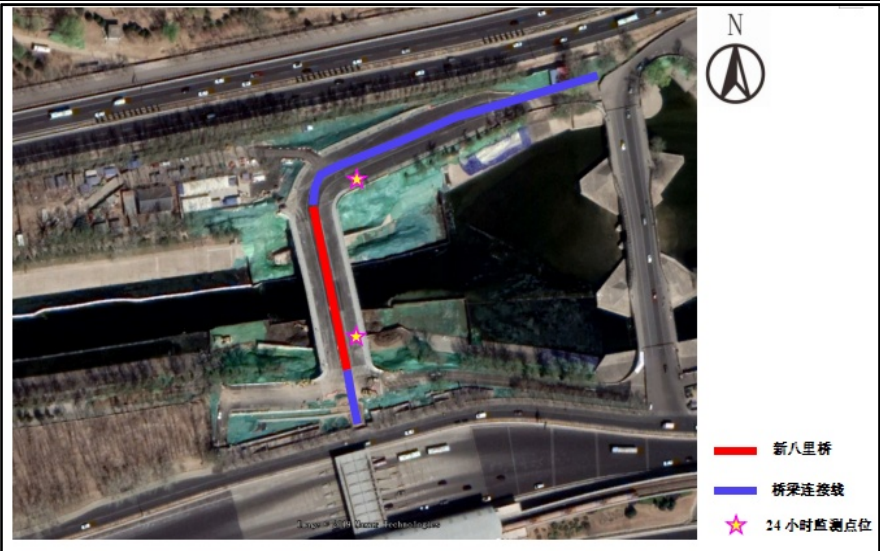
		固体废物: 环评要求: 沿线将设垃圾收集点,由环卫部门统一收集处理,对工程沿线无影响。 批复要求: 无	已落实: 沿线设置了垃圾收集箱,道路垃圾分类收集后,可回收部分交由废品收购部门回收,其余垃圾由专人进行收集、分类、封存,由环卫部门清运。	根据现场调查,沿线道路环境总体较为清洁,满足要求。
--	--	---	--	----------------------------------

表 7 环境影响调查

施 工 期	生态影响	本项目施工已经结束，根据调查施工期未发生大规模水土流失等影响，开挖地表已全部填平，并进行了绿化恢复。现场也无遗留的生态环境破坏问题。施工期对生态环境产生的影响较小。
	污染影响	本项目施工已经结束，根据调查项目施工期采取了有效的措施（具体措施见章节 6）降低了项目对周围环境的影响。项目整个施工期产生的污染较小，未对周围环境产生明显的影响。
运 行 期	生态影响	本项目运营期不会对生态环境造成影响。
	污染影响	1、环境空气影响 本项目桥梁、道路通车后产生的废气主要为汽车尾气排放，由于本项目交通量较小，且道路两侧绿化效果良好，对环境影响较小。 2、水环境影响 本项目在道路建设的同时配套建设了路面雨水排放管网，项目路面雨水排入周边河流，对周边环境基本不产生影响。 3、声环境影响 项目进入运营期后，对声环境的影响来源于交通噪声，路政部门定期对道路进行维护、保养，发现路面破损及时修复，严格执行了限速和禁止超载的交通管理要求，总体上交通噪声对区域声环境影响不大。 4、固体废物环境影响

		城市环卫部门及公路养护部门每天派环卫工人及清洁车对道路进行清扫，清扫的固体废物由环卫部门统一处理处置，对环境影响不大。
--	--	--

表 8 环境质量及污染源监测（附监测图）

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析
交通噪声	2020 年 3 月 27 日 -3 月 28 日监测， 连续检测 24h	新八里桥车行道 南侧外 0.2m 处； 桥梁连接线车行道 东侧外 0.2m 处。监测点位图 见图 8-1	等效声级 Leq	见下表
 图 8-1 交通噪声监测点位图 24h 交通噪声监测结果及分析 1、监测工况 环评阶段预测交通量为 34560pcu/天，项目现阶段交通量交小，交通量为 6267pcu/天。				

2、监测结果结果及达标分析

在新八里桥车行道外 0.2m 处和桥梁连接线车行道外 0.2m 处进行连续 24 小时噪声监测，结果见表 7-3、7-4。

表 7-3 本工程新八里桥车行道外 0.2m 处 24 小时环境噪声现状监测结果

检测项目		声环境			检测点数（个）			1		
天气		晴			测量期间风速 （m/s）			2.3		
测点 编号	声源 描述	测量时 间	测量值（dB）							
			Leq	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	大车 （辆/ 时）	中车 （辆/ 时）	小车 （辆/ 时）
1	人、 车	10:00-1 1:00	61. 0	63 .2	60. 0	57. 2	76. 2	30	41	280
2	人、 车	11:00-1 2:00	61. 8	63 .2	60. 2	57. 8	92. 6	24	33	261
3	人、 车	12:00-1 3:00	61. 6	63 .6	60. 8	58. 0	77. 6	18	42	198
4	人、 车	13:00-1 4:00	62. 1	64 .0	61. 4	59. 0	81. 0	24	39	252
5	人、 车	14:00-1 5:00	62. 7	64 .6	62. 0	59. 4	76. 8	33	51	207
6	人、 车	15:00-1 6:00	63. 5	65 .2	62. 6	60. 2	85. 8	39	39	282
7	人、 车	16:00-1 7:00	62. 8	64 .6	61. 6	58. 4	86. 2	24	45	324
8	人、 车	17:00-1 8:00	62. 4	63 .8	61. 4	59. 0	92. 8	18	39	300
9	人、 车	18:00-1 9:00	60. 6	62 .6	59. 8	57. 0	75. 2	15	30	303
10	人、 车	19:00-2 0:00	59. 2	61 .8	58. 2	54. 4	71. 7	21	27	351
11	人、 车	20:00-2 1:00	58. 1	60 .8	57. 0	52. 8	73. 7	9	33	270
12	人、 车	21:00-2 2:00	58. 2	60 .8	56. 0	50. 6	74. 1	9	21	207
13	人、 车	22:00-2 3:00	56. 2	59 .2	54. 4	49. 0	74. 1	24	36	141

14	人、车	23:00-24:00	56.7	59.8	53.4	47.4	73.6	9	15	108
15	人、车	00:00-01:00	55.5	58.6	53.2	47.4	69.3	1	3	42
16	人、车	01:00-02:00	57.1	60.0	54.6	50.2	76.8	0	3	63
17	人、车	02:00-03:00	57.4	60.2	55.6	51.2	71.6	1	1	66
18	人、车	03:00-04:00	59.6	62.4	58.0	54.6	82.6	0	1	51
19	人、车	04:00-05:00	59.6	62.2	58.6	55.8	72.0	2	0	48
20	人、车	05:00-06:00	59.7	62.0	58.4	55.2	76.5	3	1	42
21	人、车	06:00-07:00	59.9	62.2	58.6	55.4	80.7	2	4	141
22	人、车	07:00-08:00	59.5	62.0	57.8	54.6	79.4	18	1	156
23	人、车	08:00-09:00	59.7	62.4	58.0	54.4	82.6	39	21	309
24	人、车	09:00-10:00	58.9	61.4	57.2	53.6	78.8	30	15	267
平均声级和最大声级 dB (A)										
Leq	64.7	Ld	61.1	Ln	58.0	Lmax	92.6			

表 7-4 本工程桥梁连接线车行道外 0.2m 处 24 小时环境噪声现状监测结果

检测项目		声环境		检测点数（个）			1			
天气		晴		测量期间风速 (m/s)			2.3			
测点 编号	声源 描述	测量时 间	测量值 (dB)							
			Leq	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	大车 (辆/ 时)	中车 (辆/ 时)	小车 (辆/ 时)
1	人、 车	10:01- 11:01	62. 1	64 .2	61. 2	58.2	88. 8	30	41	280
2	人、 车	11:01- 12:01	63. 0	64 .8	62. 2	60.2	81. 0	24	33	261
3	人、 车	12:01- 13:01	62. 9	64 .8	62. 2	59.2	87. 1	18	42	198

4	人、 车	13:01- 14:01	63. 5	65 .4	62. 8	60.4	81. 4	24	39	252
5	人、 车	14:01- 15:01	64. 0	66 .0	63. 6	60.6	81. 8	33	51	207
6	人、 车	15:01- 16:01	65. 1	66 .8	64. 4	61.8	88. 2	39	39	282
7	人、 车	16:01- 17:01	64. 1	65 .8	63. 4	60.6	82. 5	24	45	324
8	人、 车	17:01- 18:01	64. 0	65 .6	63. 4	61.2	88. 1	18	39	300
9	人、 车	18:01- 19:01	62. 6	64 .4	62. 2	59.6	74. 5	15	30	303
10	人、 车	19:01- 20:01	60. 5	62 .8	59. 8	55.8	80. 0	21	27	351
11	人、 车	20:01- 21:01	59. 3	62 .2	58. 4	54.2	75. 2	9	33	270
12	人、 车	21:01- 22:01	59. 8	62 .8	58. 2	52.2	76. 1	9	21	207
13	人、 车	22:01- 23:01	59. 5	62 .4	58. 0	53.2	77. 6	24	36	141
14	人、 车	23:01- 24:01	59. 2	62 .2	57. 6	55.0	74. 9	9	15	108
15	人、 车	00:01- 01:01	58. 9	61 .8	57. 4	54.6	75. 8	1	3	42
16	人、 车	01:01- 02:01	59. 6	62 .0	58. 2	55.8	77. 2	0	3	63
17	人、 车	02:01- 03:01	59. 7	61 .8	58. 8	56.6	74. 0	1	1	66
18	人、 车	03:01- 04:01	61. 4	63 .6	63. 6	59.8	87. 3	0	1	51
19	人、 车	04:01- 05:01	61. 0	63 .6	59. 6	57.2	81. 1	2	0	48
20	人、 车	05:01- 06:01	60. 3	62 .8	59. 0	56.0	85. 3	3	1	42
21	人、 车	06:01- 07:01	60. 1	62 .4	59. 0	56.0	81. 3	2	4	141
22	人、 车	07:01- 08:01	60. 0	62 .4	58. 8	55.8	80. 0	18	1	156
23	人、 车	08:01- 09:01	60. 0	62 .4	58. 4	55.0	88. 1	39	21	309

24	人、车	09:01-10:01	59.3	61.8	57.6	54.2	79.7	30	15	267
平均声级和最大声级 dB（A）										
Leq	66.5	Ld	62.3	Ln		60.0	Lmax	88.8		

根据监测结果，项目现阶段车流量为 6267pcu/天，北侧新八里桥车行道外 0.2m 处交通噪声昼间平均值 Ld 为 61.1dB(A)，夜间平均值 Ln 为 58.0dB(A)，南侧桥梁连接线车行道外 0.2m 处交通噪声昼间平均值 Ld 为 62.3dB(A)，夜间平均值 Ln 为 60.0dB(A)，两个点位中，昼间交通噪声平均值均能够达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准要求，夜间交通噪声平均值均超出《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准要求。

表 8-2 项目车流量昼夜比例统计结果

时段	车型	数量 (辆)	折标车 流量 (pcu)	折标车 流量合 计(pcu)	车型比例 (%)	昼夜比 例
					实际监测	
全天	大	393	786	6267	12.54%	7.57:1
	中	541	812		12.96%	
	小	4669	4669		74.5%	
昼间	大	353	706	5536	12.75%	/
	中	481	722		13.04%	
	小	4108	4108		74.21%	
夜间	大	40	80	731	10.94%	/
	中	60	90		12.32%	
	小	561	561		76.74%	



图 8-2 新八里桥车行道外 0.2m 处噪声结果与交通量对比分析图



图 8-3 桥梁连接线车行道外 0.2m 处噪声结果与交通量对比分析图

本项目在运营过程中车流量的昼夜比约为 13.25:1，车型以小型车为主。

①新八里桥车行道外 0.2m 处 24 小时环境噪声现状监测结果

根据图 8-2，交通噪声值随车流量增大而增大，随车流量减少而减小，其中昼间车流量高峰期出现在 15:00—16:00，为 419pcu/h，昼间噪声最大值为 63.5dB(A)；夜间车流量高峰出现在 5:00—6:00，为 50pcu/h，夜间噪声最大值为 59.7dB(A)。其中昼间噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准要求，夜间值均超过《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准要求。超标原因为因监测点位距北侧通燕高速路较近，导致夜间噪声监测值超标。

②桥梁连接线车行道外 0.2m 处 24 小时环境噪声现状监测结果

根据图 8-3，交通噪声值随车流量增大而增大，随车流量减少而减小，其中昼间车流量高峰期出现在 15:01—16:01，为 419pcu/h，昼间噪声最大值为 65.1dB(A)；夜间车流量高峰出现在 3:01—4:01，为 53pcu/h，夜间噪声最大值为 61.4dB(A)。其中昼间噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准要求，夜间值均超过《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准要求。超标原因为因监测点位距南侧京通快速路较近，导致夜间噪声监测值超标。

3、达到运营中期预测车流量条件下影响评估

通过 24 小时连续监测，道路车流量如下表所示，可以看出项目段实测车流量未达到中期预测交通量的 75%。

表 8-3 车流量情况统计

路段	实测车流量 (pcu/d)	环评中期预测车流量 (pcu/d)	实际车流量比例 (%)
新八里桥新建工程	6267	34560	18.13

考虑到现状新八里桥新建工程交通量达到运行中期车流量情况下的声环境质量，以现阶段的车流量预测中期的噪声情况。

根据公式： $\Delta Leq = 10 \lg N' / N$

式中： ΔLeq ——随交通量变化在某预测点产生的 A 声级变化量；

N' ——中期预测的通过接收点的交通量(pcu/d)；

N ——实际监测的通过接收点的交通量(pcu/d)；

根据公式计算得出项目段中期交通量下监测点的 A 声级变化量，再和现状监测值相加，计算得出交通量达到中期交通量状况下的噪声，其结果：如下表。

表 8-4 运营期车流量校核后噪声值单位 dB(A)

名称	功能区		噪声 值	校核后噪 声值	标准 值	达标情 况
新八里桥车行道外 0.2m 处交通噪声	4 类 区	昼 间	61.1	68.5	70	达标
		夜 间	58.0	65.4	55	超标 10.4
桥梁连接线车行道外 0.2m 处交通噪声	4 类 区	昼 间	62.3	69.7	70	达标
		夜 间	60.0	67.4	55	超标 12.4

由校核结果可见，由于项目段现状车流量远未达到设计车流量，因此校核后，两个监测点交通噪声值昼间均达标，夜间均超标，超标原因为项目距离北侧通燕高速路和南侧京通快速路较近，导致夜间超标。

本项目周边无声环境敏感点，总体上交通噪声对区域声环境影响不大。

表 9 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和运行期）： 本项目施工期环境管理工作由北京市公联公路联络线有限责任公司总体负责，并监督施工单位、监理单位落实环境影响报告表及批复提出的各项环境保护措施。 本项目运行期日常环境管理工作由北京市交通委员会负责，牵头组织相关环保工作。
环境监测能力建设情况： 本次环保验收噪声监测由中检华盛（北京）检测有限公司完成。项目运营期后续噪声监测委托有资质的监测单位开展。
监测计划及其落实情况： 环评阶段未对后续监测提出要求。
环境管理状况分析与建议： 本项目日常环境管理工作由北京市交通委员会负责，牵头组织相关环保工作，主要包括噪声监测和噪声防治措施的实施、道路绿化和日常养护、委托环卫部门对道路垃圾进行收集和清运等。

表 10 调查结论与建议

调查结论及建议：

一、验收调查结论

通过对新八里桥新建工程现场环境状况的调查，对有关技术文件、环评报告的分析，对工程环保执行情况、环境保护措施的重点调查，从环境保护角度对工程提出如下调查结论：

1、工程基本情况

本项目南侧起点与京通快速北辅路相接，北侧终点与通燕高速辅路相接，全长 280m，其中，新建桥梁约 80m，改建两侧连接道路长约 200m，规划等级为城市次干路。设计速度 30km/h，工程建设内容包括桥梁工程、交通工程和排水工程。

根据现场调查，本项目实际工程量、工程建设内容及环保工程方面与环评阶段总体相同。

2、环境保护措施执行情况调查结论

（1）施工期

根据调查结果显示，项目总体落实了环评提出的生态保护措施和污染防治措施，现场无遗留环境问题。

（2）运营期

根据现场调查，项目总体落实了环评提出的运营期污染防治措施。通过绿化，加强管理降低汽车尾气对环境的影响；雨水可进入雨水管网；生活垃圾集中收集，有用物回收，不可回收物由环卫部门清运；加强机动车辆管理，严格执行限速和禁止超载的交通管理要求，加强路面养护，及时修补破损路面，以保证路面良好状况，降低车辆噪声对周围环境的影响。

3、工程建设对环境的影响调查结论

（1）施工期

本项目施工已经结束，根据调查，项目施工期对生态环境的影响小，且现场也无遗留的生态环境破坏问题。

项目施工期未对环境造成污染影响，且现场也无遗留的环境污染问题。

（2）运营期

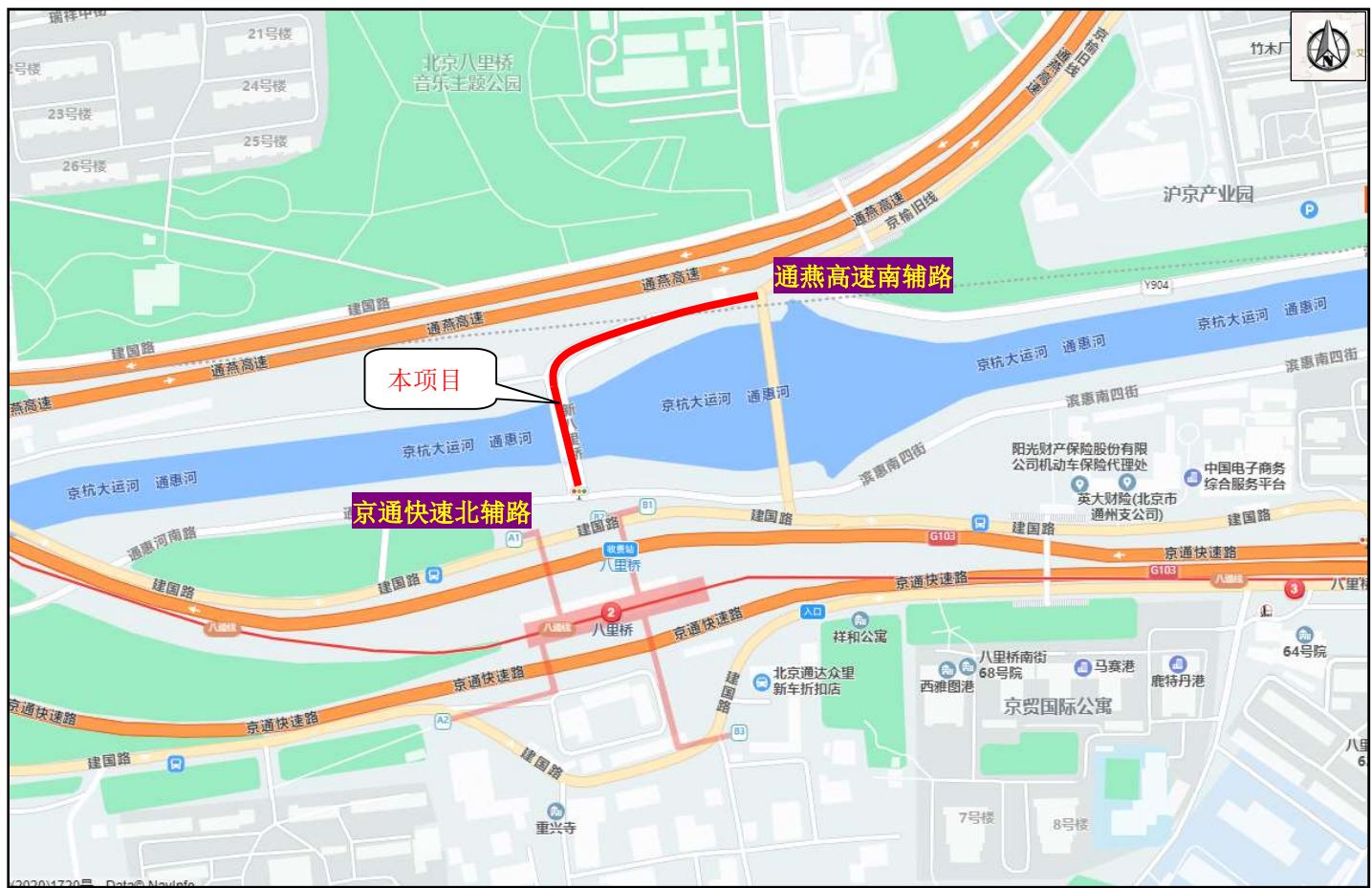
本项目道路通车后产生的废气主要为汽车尾气排放，项目通过在道路两侧进行绿化，并加强对通行车辆的管理，可有效减少汽车尾气对环境产生的影响。且本项周边无敏感点，对周围大气环境质量影响不大。

本项目定期检查桥梁的排水管，确保排水管通畅；严禁各种泄漏、散装超载的车辆上桥，同时，连接线路面径流统一进入了市政雨水管网。通过采取以上防护措施，本项目运营期对地表水环境的影响较小。

项目进入运营期后，对声环境的影响来源于交通噪声，道路养护部门加强路面养护，及时修补破损路面，以保证路面良好状况；加强机动车辆管理，严格执行限速和禁止超载的交通管理要求，项目周边无声环境敏感点，总体上交通噪声对区域声环境影响不大。

项目产生的废弃物等经收集、分类后送废品收购部门回收处理，其余路面垃圾由项目物业专人负责收集、分类、封闭存放，最后由环卫部门运至垃圾清运站，对环境的影响不大。

综上，根据现场调查和监测结果，项目总体符合竣工环境保护验收要求。



附图 1 项目地理位置图

北京市规划和国土资源管理委员会

市规划国土函〔2018〕540 号

北京市规划和国土资源管理委员会 关于朝阳区新八里桥新建工程 设计方案调整的批复

市公联公司：

你单位《关于申请调整新八里桥新建工程设计方案的请示》（京公联文〔2017〕156 号）收悉。经组织研究并报市政府批准，原则同意所报调整设计方案。现批复如下：

一、为保护全国重点保护文物八里桥和保证交通通行安全，2015 年我委批复通州区新八里桥新建工程设计方案（市规函〔2015〕1952 号），原则同意新建八里桥，原八里桥退出使用并予以保护。2017 年，新八里桥项目被列入“大运河文化带保护传承利用项目清单”，按照市领导指示要求，市交通委组织开展了景观论证，优化调整了原桥梁设计方案。

二、新八里桥位于旧八里桥西侧约 152 米，本次工程南起京

通快速北辅路北侧，北至通燕高速辅路，全长约 308 米，其中，桥梁采用上承式拱桥形式，全长 81 米，跨径 55 米。同步利用南巡河路与京通快速北辅路连接，改造长度约 370 米。

三、原则同意新八里桥工程按城市次干路标准设计，设计速度 30 公里/小时，桥梁设计荷载为城-A 级。

四、原则同意新八里桥工程横断面设计。桥梁全宽 26.6 米，具体横断面布置为：中间路面宽 20.6 米，机动车道两上两下，机非混行，外侧人行道各宽 3 米。

五、我委《关于通州区新八里桥新建工程设计方案的批复》（市规函〔2015〕1952 号）同步废止。

六、需进一步完善的问题。

1. 有关桥梁设计方案、利用改造南北巡河路及拆除通惠河管理处等相关问题，请建设单位、设计单位商水务部门进一步落实解决。

2. 请建设单位、设计单位商市交管部门，优化交通工程相关设计，并做好本工程与现状道路的衔接工作。

3. 请建设单位、设计单位商文物局主管部门，依据文物保护有关规定，进一步优化设计方案。

4. 涉及树木伐移的相关事宜，请建设单位商园林绿化部门，并办理相关手续。

5. 请建设单位根据本调整批复内容，按基本建设程序商发

改、环保等相关部门抓紧办理相关手续。

北京市规划和国土资源管理委员会

2018年3月11日

(联系人：陈洪亮；联系电话：88073091)

抄送：市发展改革委、市交通委、市交管局、市文物局、市园林绿化局、
市环保局、市水务局、朝阳区政府、市规划国土委朝阳分局、市
规划院。

附件 2：选址意见书附件



北京市规划和国土资源管理委员会
建设项目选址意见书附件

(市政基础设施工程)

2017规选市政字0014号

制作日期：2017年03月14日

特别告知：

1. 本选址意见仅适用于“按照国家规定需要有关部门批准或者核准的建设项目”和“以划拨方式提供国有土地使用权的”建设项目。
2. 本选址意见有效期2年。建设单位应在有效期内取得建设计划主管部门项目立项（批准或核准）批复文件，以及国土主管部门同意以划拨方式提供国有土地使用权的意见。需要延续的，应当在期限届满30日前向规划行政主管部门提出申请，经复核确认可以批准延续1次，期限不得超过2年；未获得复核确认意见或在复核确认批准意见规定的期限内未取得建设计划主管部门项目立项（批准或核准）批复文件，以及国土主管部门同意以划拨方式提供国有土地使用权意见的，本选址意见失效且不得再次申请和批准延续。
3. 在本选址意见有效期内，建设单位持符合前款要求的相关部门文件，在申请核发建设用地规划许可时，领取《建设项目选址意见书》正本。

北京市路政局道路建设工程项目管理中心：

你单位2017年02月16日申报的，拟在由朝阳区管庄镇到朝阳区管庄镇规划建设的新八里桥新建工程有关材料收悉。经研究，根据有关法律、法规、规章的规定和城乡规划要求，同意你单位按下列规划条件及附图所示用地范围，开展该项目建设计划、规划设计等前期工作。

●用地规划要求：

△规划选址建设用地位置、范围：（详见附图）

△市政（交通、管线）线性工程：

新八里桥新建工程，设计起点为京通快速路北辅路，终点为通燕高速南辅路，全长约280米，其中新建桥梁约80米，改建两侧连接道路长约200米。（准确用地范围以拔地钉桩为准）。

工程名称：新八里桥新建工程

工程起止点：

起 点：朝阳区管庄镇

途 经：

止 点：朝阳区管庄镇

△规划选址建设用地区质：T21公路线路及其附属设施用地

△总用地规模：约10000平方米（准确数字以拔地钉桩成果为准）

□建设用地规模：约10000平方米

●市政交通线性工程（含附属设施）建设规划要求：

△工程类型：城市道路

△工程设计要求：



△道路名称及横断面、纵断面要求：

本表说明：1. 道路形式为一环路、二环路时，表中“机动车道宽”数值即为车行道宽度。

2. 对于城市道路，“道路全宽”表示为规划红线宽度，对于公路表示为改造线宽度。

立案号：2017选市政字0016

打印时间：2017-03-14 16:03:13

第1页/共 3页

道路名称		新八里桥新建工程												
本条道路总长度		280米												
道路起止点(桩号)		横断面											纵断面	
		道路长度(米)	道路等级	路幅形式	道路全宽(米)	步道宽(米)	非机动车道宽(米)	非机动车道宽(米)	机动车道宽(米)	中央隔离带(米)	机动车道宽(米)	非机动车道宽(米)	非机动车道宽(米)	步道宽(米)
					W	D	C	B	A	II	A'	B'	C'	D'
1	起点 京通快速路北辅路 止点 通燕高速南辅路	280	城市次干路	一幅路	23.6	2	0	0	19.6	0	0	0	0	2
备注		☐ 车行道：机非混行，双向四车道；设计时速30公里/小时。 ☐ 其他：路面宽19.6米，机动车道两上两下，机非混行，两侧人行道各宽2米。												

☐实施道路条数：1条

☐实施道路总长度：280米

△道路交汇方式：

该道路与沿线相交道路均按平交路口处理

●文物保护要求：

△地下文物保护要求：

二按照《北京市地下文物保护管理办法》(市政府令第251号)第十条规定，该建设项目属本办法第九条规定的“(一)位于地下文物埋藏区；(二)旧城之内建设项目总用地面积一万平方米以上；(三)旧城之外建设项目总用地面积二万平方米以上；(四)法律、法规和规章规定的其他情况”之外的建设工程，建设单位可以在施工前报市文物行政管理部门组织考古调查、勘探……未作考古调查、勘探的，建设单位应当在施工前制定地下文物保护预案，位于重点监测区域内的建设工程的地下文物保护预案应当报文物行政管理部门备案……

●相关要求：

△持本《建设项目选址意见书附件(市政基础设施工程)》办理并取得建设计划批复文件后，须按照计划批准文件明确的方式依法履行勘察设计的招投标工作。

△在《建设项目选址意见书附件(市政基础设施工程)》有效期内，持相关部门建设计划批准或者核准文件和以划拨方式提供国有土地使用权的意见，到市规划委员会朝阳分局服务大厅，申请办理建设用地规划许可，有关要求请登陆www.bjghw.gov.cn查询。

△重大城乡基础设施的建设单位应当在建设工程设计方案的基础上组织编制建设工程扩大初步设计方案。

△持本《建设项目选址意见书》(含正本、附件及附图)、项目立项批复文件、土地使用权文件(《建设用地批准书》或《国有土地使用权证》)和《建设用地规划许可证》、设计方案审查意见以及其他要求取得的相关部门文件后，到市规划委员会朝阳分局服务大厅，申请办理建设工程规划许可，有关要求请登陆www.bjghw.gov.cn查询。

△本项目按规定需要建设人防工程，应在办理《建设工程规划许可证》前，取得人防主管部门的审查意见。

△本项目位于旧城、文保限控地带范围内，应在办理《建设工程规划许可证》前，取得文物主管部门的审查意见。

△本项目按规定应在办理《建设工程规划许可证》前，取得园林绿化主管部门对建设方案绿化用地的审核意见。

●其他：

△满足环保、园林、交通、水利(河湖)、市政等各项法规、规章、规范、规定的要求，并按有关规定与各相关主管部门联系，并取得主管部门的书面意见或相关单位的协议文件。

注意事项：

1. 依据《中华人民共和国城乡规划法》、《北京市城乡规划条例》的规定和批准的城乡规划，为明确选址项目的用地性质、用地范围和建设条件，核发本《建设项目选址意见书附件(市政基础设施工程)》

立案号：2017选市政字第0016

打印时间：2017-03-14 16:03:13

第2页/共3页

*(含附图)》。

2. 对符合“按照国家规定需要有关部门批准或者核准的建设项目”和“以划拨方式提供国有土地使用权的”建设项目,本《建设项目选址意见书附件(市政基础设施工程)》与《建设项目选址意见书》(正本)具有同等法律效力。

对不符合“按照国家规定需要有关部门批准或者核准的建设项目”和“以划拨方式提供国有土地使用权的”建设项目,本《建设项目选址意见书附件(市政基础设施工程)》失效。

告知事项

1. 本《建设项目选址意见书附件(市政基础设施工程)》是建设计划主管部门办理项目批复(批准、核准)文件和国土主管部门明确供地方式的重要依据,是建设单位委托设计单位进行规划设计的依据。

2. 本《建设项目选址意见书附件(市政基础设施工程)》有效期2年。建设单位应在2年有效期内取得建设计划主管部门项目立项(批准或核准)批复文件,以及国土部门同意以划拨方式提供国有土地使用权的意见。期满需要延续的,应当在期限届满30日前向规划行政主管部门提出申请,经复核确认可以批准延续1次,期限不得超过2年;未获得复核确认意见或者在复核确认批准意见规定的期限内未取得建设计划主管部门项目(批准或核准)立项批复文件,以及国土部门同意以划拨方式提供国有土地使用权意见的,本《建设项目选址意见书附件(市政基础设施工程)》失效且不得再次申请和批准延续。

在规定的期限内,应持建设计划主管部门项目立项(批准或者核准)批复文件,以及国土主管部门同意以划拨方式提供国有土地使用权的意见,申请办理《建设用地规划许可证》(同时领取《建设项目选址意见书》(正本))。

持本《建设项目选址意见书(市政基础设施工程)》(包括正本、附件及附图)和《建设用地规划许可证》(包括正本、附件及附图)向国土部门申请办理并取得土地使用批准手续(《建设用地划拨决定书》或《国有土地使用证》),有效期与其一致。

3. 城乡规划依法进行调整的,待申报单位申请建设项目时,承办部门应当依法对《建设项目选址意见书(市政基础设施工程)》进行相应调整。

4. 建设单位应依据《工程建设项目招标范围和规模标准规定》和《北京市工程建设项目招标范围和规模标准规定》(北京市人民政府令[2001]第89号),须依法开展勘察、设计、施工、监理招标投标工作。设计单位须依据本《建设项目选址意见书(市政基础设施工程)》的要求,按照有关法律、法规、规范、标准及城乡规划技术管理规定要求进行规划设计。

5. 取得《建设用地批准书》或《国有土地使用权证》后,可按照《建设项目选址意见书》(包括正本、附件及附图)和设计方案审查意见的要求,申请办理使用权范围内的建设工程规划许可。

6. 市政基础设施需要命名的,须按地名管理的有关规定,申请办理并取得地名命名许可。

7. 本《建设项目选址意见书附件》(含附图)一式6份,文图一体方为有效文件。

8. 按照市政府办公厅关于市规划和国土资源管理委员会组建期间工作衔接的相关意见,在北京市规划和国土资源管理委员会业务专用印章启用前,继续使用原北京市规划委员会规划管理业务专用印章。

抄送单位:市文物局

北京市规划和国土资源管理委员会
建设项目选址意见书附图
(市政基础设施)

北京市规划委员会
规划北京六环路专用车
(2017)规建市政字第14号

建设单位:北京市路政局道路建设工程项目管理中心
本附图与建设项目选址意见书原件图一体方为有效文件

图例

代征道路用地 地形图

比例尺: 1:5000

图例

代征道路用地 地形图

比例尺: 1:5000

本附图与建设项目选址意见书原件文图一体方为有效文件

图幅号: 10501-02

备注：本图为计算值

输出日期: 2017年3月7日

 代征道路用地 地形图

北京市朝阳区环境保护局

朝环保审字[2017]0095 号

关于对北京市路政局道路建设工程项目管理 中心建设新八里桥新建工程项目 环境影响报告表的批复

北京市路政局道路建设工程项目管理中心:

你单位报送我局的建设新八里桥新建工程项目环境影响报告表及有关文件收悉,经审查,批复如下:

一、拟建项目位于北京市八里桥西侧 152 米,起点为京通快速路北辅路,终点为通燕高速南辅路,全长 280 米,其中新建桥梁 80 米,改建两侧连接道路 200 米。同步实施桥梁、交通、排水工程。该工程主要环境问题是施工期及运营期噪声、扬尘等。在落实报告表和本批复规定的各项污染防治措施后,从环境保护的角度分析,同意该项目建设。

二、拟建项目沙石料的取用及弃土须严格执行北京市的有关规定。严格控制施工临时用地,减少对土地资源、植被的扰动与破坏,工程结束后必须及时恢复沿线地表植被。

三、拟建项目施工前,须制定工地扬尘、噪声控制方案。施工期

间,接受监督检查,执行《北京市建设工程施工现场管理办法》和《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中的规定,采取有效防尘、降噪措施,不得施工扰民。施工渣土必须覆盖,严禁将施工产生的渣土带入交通道路,遇有4级以上大风要停止拆除和土方工程。

四、项目竣工后须在三个月内向我局申请办理环保验收手续。

北京市朝阳区环境保护局

2017年6月6日

主题词: 建设 项目 环境 影响 报告表 批复

制文机关: 北京市朝阳区环境保护局



固定资产投资

2018 03001 4811 02100

北京市规划和国土资源管理委员会 建设项目用地预审意见

市规划国土朝预[2018]32 号

北京市公联公路联络线有限责任公司：

你单位送审的《新八里桥新建工程建设项目用地预审申请报告》及有关资料收悉。根据《中华人民共和国土地管理法》第五十二条、《建设项目用地预审管理办法》（国土资源部令第 68 号）等有关规定，经审查，同意该建设项目通过用地预审，现将有关意见批复如下：

一、用地情况

- （一）项目名称：新八里桥新建工程。
- （二）用地位置：朝阳区管庄乡。
- （三）用地总规模：1.83 公顷。
- （四）拟用地用途：交通运输用地。

二、用地要求

- （一）请你单位在建设中从严控制用地规模，节约集约利用土地。
- （二）该项目符合土地利用总体规划。
- （三）该项目初步确定以划拨方式供应土地。
- （四）该项目在办理下一步用地手续之前需办理地质灾害危险性评估报告。

三、其他意见

（一）本预审意见有效期为三年，自批准之日起计算。

（二）土地供应方式以市、区政府批复文件为准。

（三）自本预审意见签发日期起，同步撤销市规划国土朝预[2017]47号。

特此批复。

北京市规划和国土资源管理委员会

2018年09月26日



北京市发展和改革委员会文件

京发改（审）〔2018〕511 号

北京市发展和改革委员会 关于朝阳区新八里桥新建工程项目建议书 （代可行性研究报告）的批复

北京市公联公路联络线有限责任公司：

你单位《关于报审新八里桥新建工程项目建议书（代可行性研究报告）的请示》（京公联文〔2018〕170 号）、《关于新八里桥新建工程项目招标方案核准的请示》（京公联文〔2018〕169 号）收悉。为进一步提升本市桥梁安全运行水平，改善沿线居民出行环境，经我委主任专题会审议，同意你单位实施新八里桥新建工程。现就有关事项批复如下：

— 1 —

一、建设规模及内容：新建跨通惠河桥梁一座，南起京通快速北辅路，北至通燕高速辅路，全长 308 米。其中桥梁长度 81 米，宽度 27 米，采用上承式拱桥形式，道路按城市次干路标准建设。同步改造北侧巡河路 138 米、南侧巡河路与京通快速路连接线 59 米、南巡河路 308 米。

二、投资规模及资金来源：项目工程投资 7694 万元，其中 50%即 3847 万元由市政府固定资产投资安排解决，剩余 50%工程投资 3847 万元及征地拆迁费用由朝阳区自筹解决。

三、本项目建设工期 6 个月。

四、本批复附《建设项目招标方案核准意见书》1 份。请你单位据此依法开展招标工作。在建设项目实施过程中，却有特殊情况需要变更已核准的招标方案的，应报我委重新核准。

五、本批复有效期 2 年。请据此开展项目前期工作，编制初步设计概算报我委审批。

附件：建设项目招标方案核准意见书



(联系人:基础设施处 赵辉; 联系电话:66415588-0954)

附件

建设项目招标方案核准意见书

项目名称: 朝阳区新八里桥新建工程

项目建设单位名称: 北京市公联公路联络线有限责任公司

	采购细 项	招标方式 (公开招标或 邀请招标)	招标组织形式 (自行招标或 委托招标)	不采用 招标形式	备 注
勘察	全部	公开招标	委托招标		
设计	全部	公开招标	委托招标		
施工	全部	公开招标	委托招标		
监理	全部	公开招标	委托招标		
设备	全部				包含在施工中
重要材 料	全部				包含在施工中
其他	无				
核准意见说明: 无。					

注意事项:

- 1、根据《招标公告和公示信息发布管理办法》(国家发展改革委令10号),依法必须招标项目的招标公告和公示信息应当在北京市公共资源交易服务平台、中国招标投标公共服务平台上发布。
- 2、政府投资项目,项目单位应当将资格预审公告、招标公告、中标候选人公示、中标结果公示等信息在北京市公共资源交易服务平台(ggzyfw.beijing.gov.cn)上全过程公开。
- 3、招标方案核准意见在本项目实施全过程有效。在项目实施过程中,如确有特殊情况需要变更已经核准的招标方案的,应当报我委重新核准。

抄送：市规划国土委、市住房城乡建设委、市交通委，市财政局、市环保局、市水务局、市园林绿化局、市统计局、市公安局公安交通管理局，朝阳区政府。

北京市发展和改革委员会办公室

2018年10月23日印发

— 4 —



固定资产投资

2018 03001 4811 03434

附件 6：监测报告

	
中检华盛 ZHONG JIAN HUAN SHENG	
	
160112050330 资质有效期至:2022.10.11	
检 测 报 告	
报告编号: ZJHS2003089	
样品名称:	噪声
委托单位:	北京市劳保所科技发展有限公司
签发日期:	2020 年 04 月 01 日
	
中检华盛（北京）检测有限公司 (加盖检验检测专用章)	

检测报告

报告编号: ZJHS2003089

第 1 页 共 5 页

委托单位	北京市劳保所科技发展有限责任公司		
受检单位	北京朝阳区新八里桥新建工程		
受检单位地址	北京市京通快速路收费站北侧桥梁连接线车行道外 0.2m 处		
样品类别	声环境	样品状态	——
采样日期	2020.03.27	检测日期	2020.03.27-2020.03.28
检测类别	委托检测	检测环境	符合要求
检测项目	声环境		
检测依据	声环境质量标准 GB 3096-2008		
所用主要仪器	多功能声级计、声校准器、风速仪		
备注	——		
编制人			
审核人			
批准人			
签发日期			

检 测 结 果

报告编号: ZJHS2003089

第 2 页 共 5 页

检测项目		声环境		检测点数 (个)		1				
天气		晴		测量期间风速 (m/s)		2.3				
测点 编号	声源描述	测量时间	测量值(dB)							
			Leq	L10	L50	L90	Lmax	大车 (辆/时)	中车 (辆/时)	小车 (辆/时)
1	人、车	10:01-11:01	62.1	64.2	61.2	58.2	88.8	30	41	280
2	人、车	11:01-12:01	63.0	64.8	62.2	60.2	81.0	24	33	261
3	人、车	12:01-13:01	62.9	64.8	62.2	59.2	87.1	18	42	198
4	人、车	13:01-14:01	63.5	65.4	62.8	60.4	81.4	24	39	252
5	人、车	14:01-15:01	64.0	66.0	63.6	60.6	81.8	33	51	207
6	人、车	15:01-16:01	65.1	66.8	64.4	61.8	88.2	39	39	282
7	人、车	16:01-17:01	64.1	65.8	63.4	60.6	82.5	24	45	324
8	人、车	17:01-18:01	64.0	65.6	63.4	61.2	88.1	18	39	300
9	人、车	18:01-19:01	62.6	64.4	62.2	59.6	74.5	15	30	303
10	人、车	19:01-20:01	60.5	62.8	59.8	55.8	80.0	21	27	351
11	人、车	20:01-21:01	59.3	62.2	58.4	54.2	75.2	9	33	270
12	人、车	21:01-22:01	59.8	62.8	58.2	52.2	76.1	9	21	207
13	人、车	22:01-23:01	59.5	62.4	58.0	53.2	77.6	24	36	141
14	人、车	23:01-24:01	59.2	62.2	57.6	55.0	74.9	9	15	108
15	人、车	00:01-01:01	58.9	61.8	57.4	54.6	75.8	1	3	42
16	人、车	01:01-02:01	59.6	62.0	58.2	55.8	77.2	0	3	63
17	人、车	02:01-03:01	59.7	61.8	58.8	56.6	74.0	1	1	66
18	人、车	03:01-04:01	61.4	63.6	63.6	59.8	87.3	0	1	51
19	人、车	04:01-05:01	61.0	63.6	59.6	57.2	81.1	2	0	48
20	人、车	05:01-06:01	60.3	62.8	59.0	56.0	85.3	3	1	42
21	人、车	06:01-07:01	60.1	62.4	59.0	56.0	81.3	2	4	141
22	人、车	07:01-08:01	60.0	62.4	58.8	55.8	80.0	18	1	156
23	人、车	08:01-09:01	60.0	62.4	58.4	55.0	88.1	39	21	309
24	人、车	09:01-10:01	59.3	61.8	57.6	54.2	79.7	30	15	267
平均声级和最大声级 dB (A)										
Leq	66.5	Ld	62.3	Ln	60.0	Lmax	88.8			

检 测 报 告

报告编号: ZJHS2003089

第 3 页 共 5 页

委托单位	北京市劳保所科技发展有限责任公司		
受检单位	北京市朝阳区新八里桥新建工程		
受检单位地址	北京市京通快速路收费站北侧新八里桥车行道外 0.2m 处		
样品类别	声环境	样品状态	——
采样日期	2020.03.27	检测日期	2020.03.27-2020.03.28
检测类别	委托检测	检测环境	符合要求
检测项目	声环境		
检测依据	声环境质量标准 GB 3096-2008		
所用主要仪器	多功能声级计、声校准器、风速仪		
备注	——		
编制人			
审核人			
批准人			
签发日期			

检 测 结 果

报告编号: ZJHS2003089

第 4 页 共 5 页

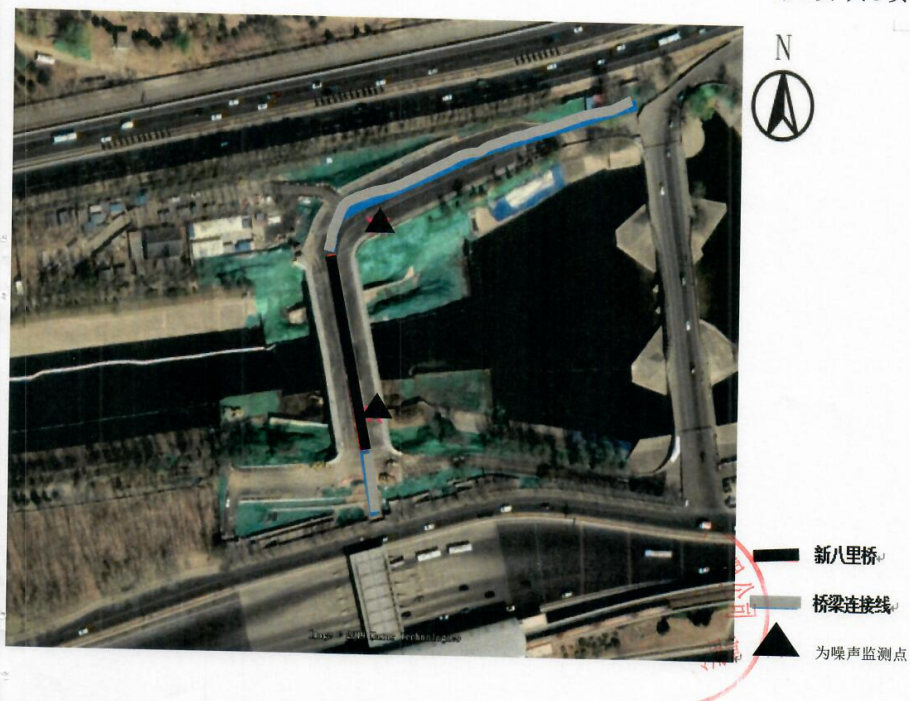
第 4 页 共 5 页

检测项目		声环境		检测点数（个）			1			
天气		晴		测量期间风速（m/s）			2.3			
测点 编号	声源描述	测量时间	测量值(dB)							
			Leq	L10	L50	L90	Lmax	大车 （辆/时）	中车 （辆/时）	小车 （辆/时）
1	人、车	10:00-11:00	61.0	63.2	60.0	57.2	76.2	30	41	280
2	人、车	11:00-12:00	61.8	63.2	60.2	57.8	92.6	24	33	261
3	人、车	12:00-13:00	61.6	63.6	60.8	58.0	77.6	18	42	198
4	人、车	13:00-14:00	62.1	64.0	61.4	59.0	81.0	24	39	252
5	人、车	14:00-15:00	62.7	64.6	62.0	59.4	76.8	33	51	207
6	人、车	15:00-16:00	63.5	65.2	62.6	60.2	85.8	39	39	282
7	人、车	16:00-17:00	62.8	64.6	61.6	58.4	86.2	24	45	324
8	人、车	17:00-18:00	62.4	63.8	61.4	59.0	92.8	18	39	300
9	人、车	18:00-19:00	60.6	62.6	59.8	57.0	75.2	15	30	303
10	人、车	19:00-20:00	59.2	61.8	58.2	54.4	71.7	21	27	351
11	人、车	20:00-21:00	58.1	60.8	57.0	52.8	73.7	9	33	270
12	人、车	21:00-22:00	58.2	60.8	56.0	50.6	74.1	9	21	207
13	人、车	22:00-23:00	56.2	59.2	54.4	49.0	74.1	24	36	141
14	人、车	23:00-24:00	56.7	59.8	53.4	47.4	73.6	9	15	108
15	人、车	00:00-01:00	55.5	58.6	53.2	47.4	69.3	1	3	42
16	人、车	01:00-02:00	57.1	60.0	54.6	50.2	76.8	0	3	63
17	人、车	02:00-03:00	57.4	60.2	55.6	51.2	71.6	1	1	66
18	人、车	03:00-04:00	59.6	62.4	58.0	54.6	82.6	0	1	51
19	人、车	04:00-05:00	59.6	62.2	58.6	55.8	72.0	2	0	48
20	人、车	05:00-06:00	59.7	62.0	58.4	55.2	76.5	3	1	42
21	人、车	06:00-07:00	59.9	62.2	58.6	55.4	80.7	2	4	141
22	人、车	07:00-08:00	59.5	62.0	57.8	54.6	79.4	18	1	156
23	人、车	08:00-09:00	59.7	62.4	58.0	54.4	82.6	39	21	309
24	人、车	09:00-10:00	58.9	61.4	57.2	53.6	78.8	30	15	267
平均声级和最大声级 dB（A）										
Leq	64.7	Ld	61.1	Ln	58.0	Lmax	92.6			

附图

报告编号: ZJHS2003089

第 5 页 共 5 页



建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：北京市公联公路联络线有限责任公司

填表人（签字）：[Signature]

项目经办人（签字）：[Signature]

建 设 项 目	项 目 名 称 * 新八里桥新建工程				建 设 地 点 * 北京市朝阳区								
	行 业 类 别 * 其他道路、隧道和桥梁工程建筑				建 设 性 质 * 新建								
	建 设 生 产 能 力		设计生产能力		实 际 生 成 能 力		投入试运行日期						
	投资总概算（万元）*		1960.16		环保投资总概算（万元）*		40						
	环评审批部门*		北京市朝阳区生态环境局		批准文号*		朝环保审字【2017】0095						
	初步设计审批部门		北京市规划和国土资源管理委员会		批准文号		市规国土函【2018】540号						
	环保验收审批部门				批准文号								
	环保设施设计单位		北京国道通公路设计研究院股份有限公司		环保设施施工单位		北京市市政一建设工程有限责任公司						
	实际总投资（万元）*		8043		实际环保投资（万元）*		52.5						
	所 占 比 例 （ % ）		2.04		所 占 比 例 （ % ）		0.65						
其他（万元）				年 平 均 工 作 时 （ h / a ）									
建 设 单 位		北京市公联公路联络线有限责任公司		邮 政 编 码		100141							
联 系 电 话		13366350780		环 评 单 位		交通运输部科学研究院							
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 （工业建设项目请填写）	污 染 物	原有排放量 (1)	本期工程实际 排放浓度 (2)	本期工程允许 排放浓度 (3)	本期工程 产生量 (4)	本期工程自身 消减量 (5)	本期工程实际 排放量 (6)	本期工程核定 排放总量 (7)	本期工程“以新 带老”消减量 (8)	全厂实际 排放总量 (9)	全厂核定 排放总量 (10)	区域平衡替代 消减量 (11)	排放增减量 (12)
	废 水												
	化学需氧量												
	氨氮												
	石油类												
	废气												
	二氧化硫												
	烟尘												
	工业粉尘												
	氮氧化物												
工业固体废物													
项 目 相 关 的 其 它 污 染 物													

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少

2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)

3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年