市郊铁路城市副中心线整体提升工程

（北京西至良乡段）

环境影响评价公众参与说明

建设单位：北京城市铁路投资发展有限公司

2022 年 10 月

目 录

1、概述. 1
2、首次环境影响评价信息公开情况. 1
2.1 公开内容及日期 1
2.2 公开方式 2
2.3 公众意见情况 3
3、征求意见稿公示情况. 3
3.1 公示内容及时限 3
3.2 公示方式 4
3.3 查阅情况 15
3.4 公众提出意见情况 15
4、其他公众参与情况. 15
4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况 15
4.2 其他公众参与情况 15
4.3 宣传科普情况 16
5、公众意见处理情况. 16
5.1 公众意见概述和分析 16
5.2 公众意见采纳情况 16
5.3 公众意见未采纳情况 17
7、存档备查情况及其他需要说明的内容. 19
8、诚信承诺. 20

1、概述

市郊铁路城市副中心线整体提升工程（北京西至良乡段）位于北京市丰台区、石景山区、房山区境内。工程新建线路起自长阳村线路所，终点为良乡站。项目主要工程内容为长阳至良乡站新增三四线约 4.5km，新建衙门口站、长阳站，对北京西站旅客服务设施进行适应性改造，改建后吕村站及良乡站。

“市郊铁路城市副中心线整体提升工程（北京西至良乡段）”为报告书项目。北京城市铁路投资发展有限公司委托北京市劳保所科技发展有限责任公司开展项目环境影响评价工作。

根据法律法规及相关政策的要求， 2021 年 5 月 26 日于北京市劳保所科技发展有限责任公司网站对项目情况进行了第一次公示。项目可行性研究阶段，工程项目名称由“改建铁路北京市郊铁路城市副中心线整体提升工程（西段）北京西至良乡段”调整为“市郊铁路城市副中心线整体提升工程（北京西至良乡段）”，其他基本情况与一次公示内容一致。2022 年 6 月 17 日，于北京市劳保所科技发展有限责任公司网站进行了项目环境影响报告书征求意见稿公示，公示时间为 10 个工作日；6 月 22 日进行了敏感点现场公示和报纸公示，公示时间为 10 个工作日；8 月 30 日进行了征求意见稿补充公示，公示形式为网络公示及现场公示，公示时间为 10 个工作日。

2、首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

在确定环境影响评价报告书的编制单位 7 个工作日内，我单位委托环境影响评价单位北京市劳保所科技发展有限责任公司在其网站进行了首次信息公开，公示时间为 2021 年 5 月 26 日，公开内容包括：

（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况；

（二）建设单位名称和联系方式；

（三）环境影响报告书编制单位的名称；

（四）公众意见表的网络链接；

（五）提交公众意见表的方式和途径。

本项目首次环境影响评价信息公开时间、公示持续时间和公开内容均符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

首次环境影响评价信息公开采用网络公开方式，网络公示时间为 2021 年 5 月 26 日。网络地址为：

http://www.bmilpc.com/pc/zh/zxzx/hjyxpgxxfb/678.html

本项目采用了建设项目所在地公共媒体网站，公示的方式符合《环境影响评价公众参与办法》相关要求。网络公示截图见图 2.2-1。

图 2.2-1　首次网络公示截图

2.2.2 其他

无其他方式。

2.3 公众意见情况

首次信息公开期间，建设单位收到邮件 2 件，其中与本项目环境影响评价相关的意见 1 件，具体见表 2.3-1。

表 2.3-1　公众意见统计

序号	所属小区	形式	意见
1	碧桂园	邮件	长阳至良乡复线建设时一并考虑沿线居民区学校（如碧桂园、长阳小学）的噪音防护问题，补建防护林或防护措施，减少噪音对沿线居民与学校影响。

注：其余意见为：1、建议长阳站设置于京良桥下整体车站偏桥南；2、协调房山区政府同步实施周边规划道路的建设；3、新建衙门口站位置、规模、工期、开工时间及与规划的地铁 11 号线衙门口东站的换乘情况。

3、征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2022 年 6 月 17 日至 2022 年 6 月 30 日，我单位委托环境影响评价单位北京市劳保所科技发展有限责任公司在其网站对项目环境影响报告书征求意见稿进行公示。公开的内容包括：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

本项目环境影响报告书征求意见稿公开时间、公示持续时间和公开内容等方面均符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

网络公示的同时，建设单位分别于 2022 年 6 月 22 日及 6 月 29 日在《中国商报》上进行了两次报纸公开。

此外，建设单位于 2022 年 6 月 22 日在工程沿线评价范围内的各环境保护目标内进行了公示张贴，公示时限为 2022 年 6 月 22 日至 7 月 5 日。

2022 年 8 月 30 日至 2022 年 9 月 13 日，我单位委托环境影响评价单位在其网站对项目环境影响报告书征求意见稿进行了补充公示，并于工程沿线评价范围

内的环境保护目标内进行了公示张贴。

本项目征求意见稿公开时间、公示持续时间和公开内容等方面均符合《环境影响评价公众参与办法》相关要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

征求意见稿网络公示时间为 2022 年 6 月 17 日至 2022 年 6 月 30 日（共 10 个工作日），网络地址为：

http://www.bmilpc.com/pc/zh/zxzx/hjyxpgxxfb/898.html

补充公示时间为 2022 年 8 月 30 日至 2022 年 9 月 13 日（共 10 个工作日），网络地址为：

http://www.bmilpc.com/pc/zh/zxzx/hjyxpgxxfb/924.html

本项目采用了建设项目所在地公共媒体网站，公示的方式符合《环境影响评价公众参与办法》相关要求。网络公示截图见图 3.2-1 及图 3.2-2。

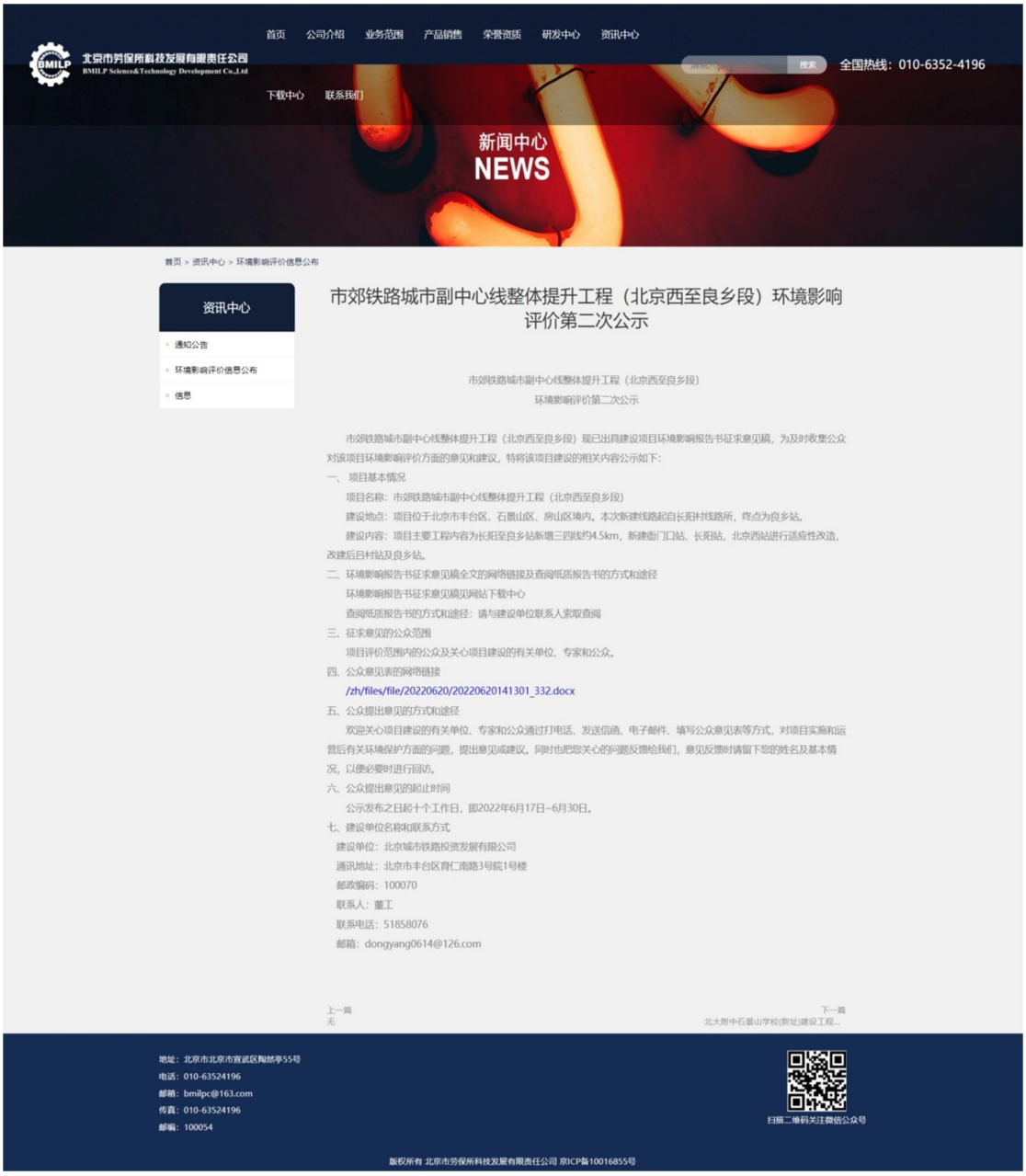


图 3.2-1　征求意见稿网络公示截图

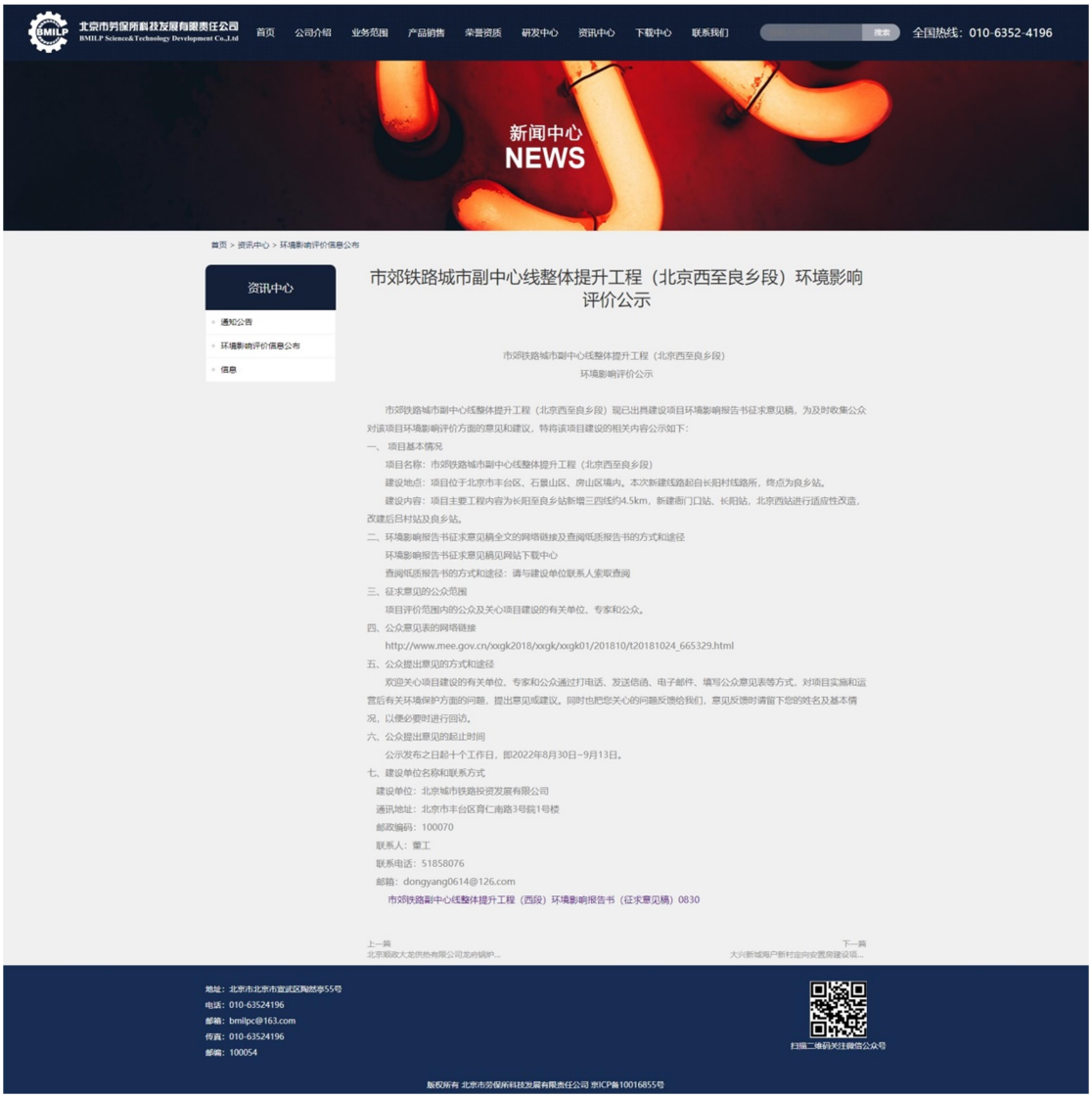


图 3.2-2　征求意见稿网络补充公示截图

3.2.2 报纸

征求意见稿报纸公开时间为 2022 年 6 月 22 日及 6 月 29 日，报纸名称为《中国商报》。《中国商报》创刊于 1985 年，由新华社印务有限责任公司印刷，主办单位中国商业联合会，全国统一刊号 CN 11-0088，出版地北京市，利于本地公众接触，利用该报纸公开符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。报纸公示情况见图 3.2-3 及图 3.2-4。

07流通 2022年6月22日 星期三 CHINA BUSINESS HERALD 中国商报

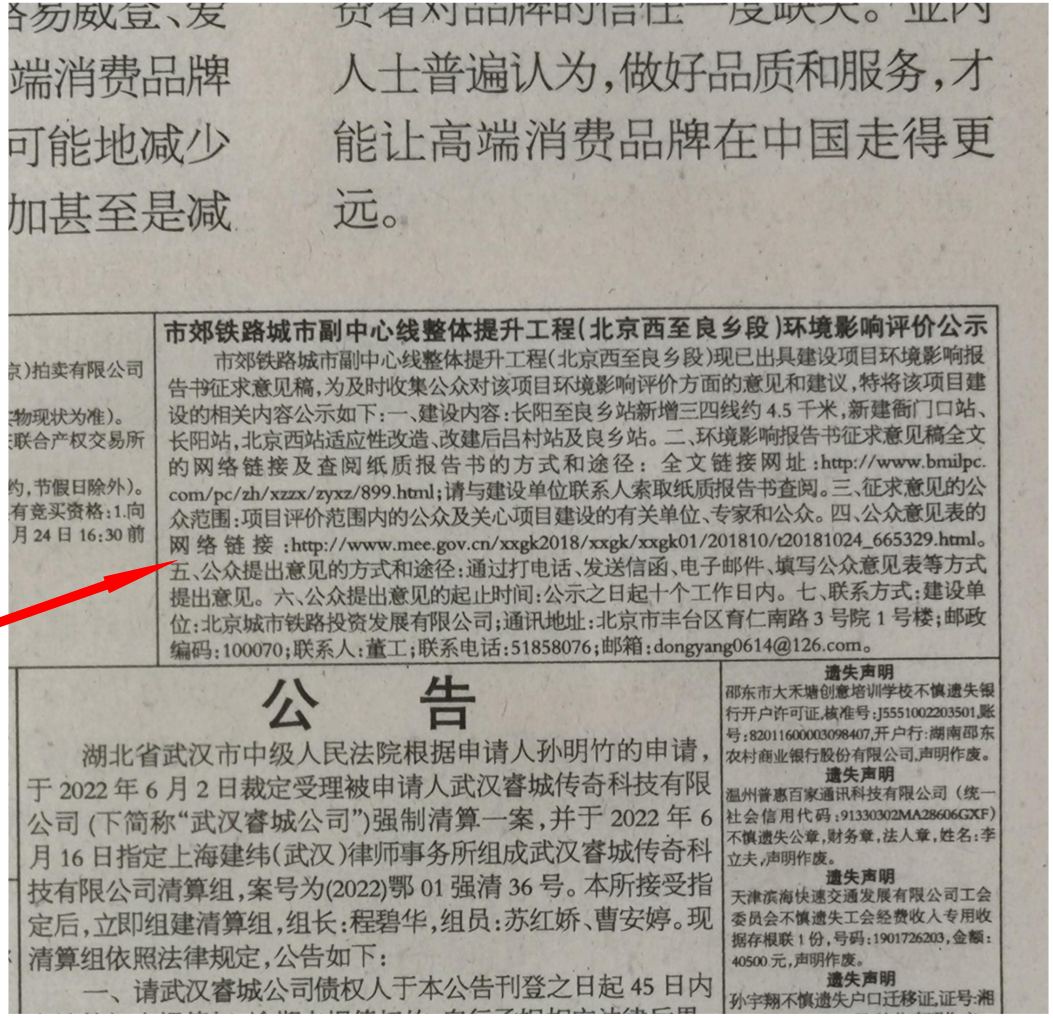
服务体验待优化 品质信任是关键

销售猛增 高端消费品"6·18"尝到线上红利

高端品牌尝红利

服务体验需跟上

市场充满不确定性



端消费品牌 人士普遍认为，做好品质和服务，才
可能地减少 能让高端消费品牌在中国走得更
加甚至是减 远。

市郊铁路城市副中心线整体提升工程（北京西至良乡段）环境影响评价公示

市郊铁路城市副中心线整体提升工程（北京西至良乡段）现已出具建设项目环境影响报告书征求意见稿，为及时收集公众对该项目环境影响评价方面的意见和建议，特将该项目建设的相关内容公示如下：一、建设内容：长阳至良乡站新增三四线约 4.5 千米，新建衙门口站、长阳站，北京西站适应性改造、改建后吕村站及良乡站。二、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：全文链接网址：http://www.bmilpc.com/pc/zh/xzzx/zyxz/899.html；请与建设单位联系人索取纸质报告书查阅。三、征求意见的公众范围：项目评价范围内的公众及关心项目建设的有关单位、专家和公众。四、公众意见表的网络链接：http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html。五、公众提出意见的方式和途径：通过打电话、发送信函、电子邮件、填写公众意见表等方式提出意见。六、公众提出意见的起止时间：公示之日起十个工作日内。七、联系方式：建设单位：北京城市铁路投资发展有限公司；通讯地址：北京市丰台区育仁南路 3 号院 1 号楼；邮政编码：100070；联系人：董工；联系电话：51858076；邮箱：dongyang0614@126.com。

公　告

湖北省武汉市中级人民法院根据申请人孙明竹的申请，于 2022 年 6 月 2 日裁定受理被申请人武汉睿城传奇科技有限公司（下简称"武汉睿城公司"）强制清算一案，并于 2022 年 6 月 16 日指定上海建纬（武汉）律师事务所组成武汉睿城传奇科技有限公司清算组，案号为（2022）鄂 01 强清 36 号。本所接受指定后，立即组建清算组，组长：程碧华，组员：苏红娇、曹安婷。现清算组依照法律规定，公告如下：

一、请武汉睿城公司债权人于本公告刊登之日起 45 日内

遗失声明

邵东市大禾塘创意培训学校不慎遗失银行开户许可证，核准号：J5551002203501，账号：820116000003098407，开户行：湖南邵东农村商业银行股份有限公司，声明作废。

遗失声明

温州普惠百家通讯科技有限公司（统一社会信用代码：91330302MA28606GXF）不慎遗失公章，财务章，法人章，姓名：李立夫，声明作废。

遗失声明

天津滨海快速交通发展有限公司工会委员会不慎遗失工会经费收入专用收据存根联 1 份，号码：1901726203，金额：40500 元，声明作废。

遗失声明

孙宇翔不慎遗失户口迁移证，证号：湘

图 3.2-3　报纸公开情况（6 月 22 日）

07 流通 中国商报

虚假促销屡受处罚 过度服务频遭吐槽

业绩增长乏力 屈臣氏如何“突围”

业绩增收不增利

如何求新求变

消费体验遭吐槽

托书和身份证复印件。3.公司在会议前1小时将会链接发送给参会人员，得视频会议的链接的股东请勿向他人分享此等信息。上述参加线上会议的股东(或授权代表)，凭链接参会和投票。4.会议联系人：胡章清(行政总监)，电话：15920094563(微信同号)。特此通知。

深圳格隆汇信息科技集团有限公司 2022年6月29日

市郊铁路城市副中心线整体提升工程(北京西至良乡段)环境影响评价公示

市郊铁路城市副中心线整体提升工程(北京西至良乡段)现已出具建设项目环境影响报告书征求意见稿，为及时收集公众对该项目环境影响评价方面的意见和建议，特将该项目建设的相关内容公示如下：一、建设内容：长阳至良乡站新增三四线约4.5km，新建衙门口站、长阳站，北京西站适应性改造、改建后吕村站及良乡站。二、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：全文链接网址：http://www.bmilpc.com/pc/zh/xzzx/zyxz/899.html；请与建设单位联系人索取纸质报告书查阅。三、征求意见的公众范围：项目评价范围内的公众及关心项目建设的有关单位、专家和公众。四、公众意见表的网络链接：http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html。五、公众提出意见的方式和途径：通过打电话、发送信函、电子邮件、填写公众意见表等方式提出意见。六、公众提出意见的起止时间：公示之日起十个工作日内。七、联系方式：建设单位：北京城市铁路投资发展有限公司；通讯地址：北京市丰台区育仁南路3号院1号楼；邮政编码：100070；联系人：董工；联系电话：51858076；邮箱：dongyang0614@126.com。

竣工公告

四川蜀景建设工程有限公司负责承建的叙永(震东)~古蔺(二郎)高速公路工程环境保护工程项目(太平至二郎段)标段施工，于2020

公 示

深圳市润信信息科技有限公司及其控股的深圳市润信商业保理有限公司因实际控制人将发生变更，凡涉及该两个公司的所有债权债务于

图 3.2-4 报纸公开情况（6 月 29 日）

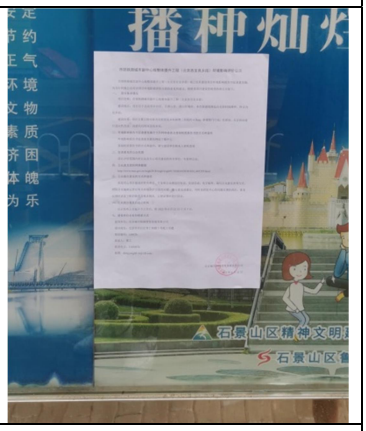
3.2.3 张贴

公示张贴时间为2022年6月22日至7月5日（共10个工作日），张贴地点位于石景山区五芳园、六合园、重聚园及天和景园小区，房山区首创新悦都二区、九洲溪雅苑二区、加州水郡、碧桂园三区、碧桂园二区、长阳家园 B 区、长阳家园 C 区、原香小镇、绿地花都苑、梅花庄社区及房山区养老服务指导中心、水米田幼儿园、长阳中心小学。

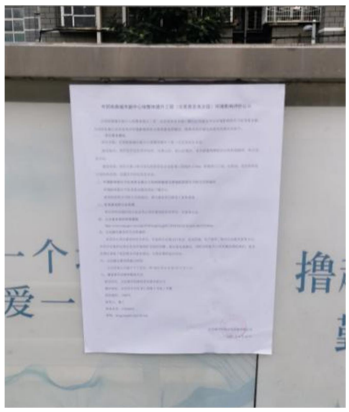
补充公示张提时间为2022年8月30日至9月13日（共10个工作日），张贴地点位于房山区清雅小区、京投万科金域公园、京西印玥（在建）及北方房山科技创新创业园（在建）。

张贴的地点属于公众易于知悉的场所，符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。张贴的情况见图3.2-5。

五芳园

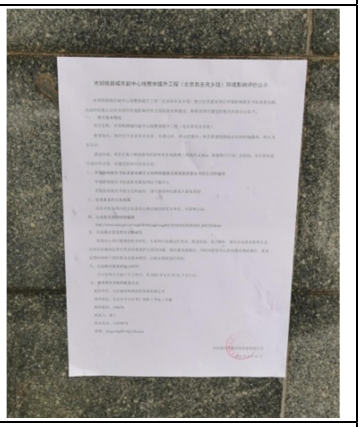


六合园

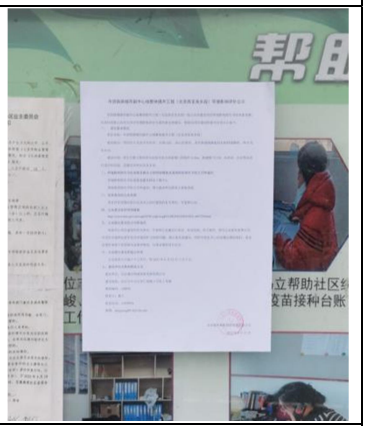


重聚园

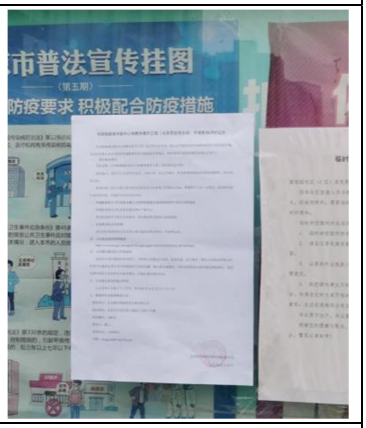
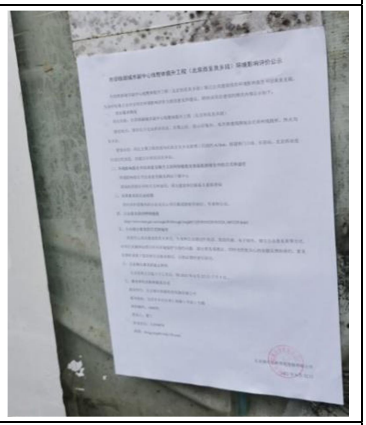
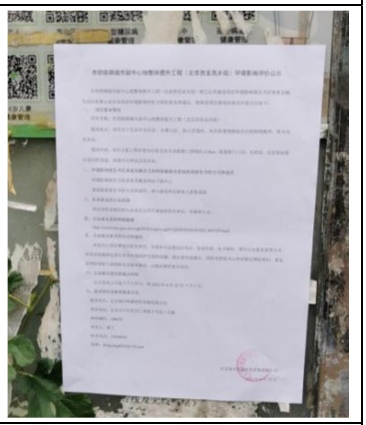
天和景园

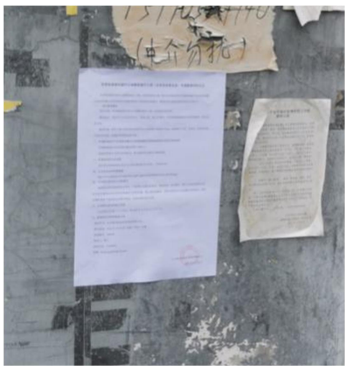


首创新悦都二区



九洲溪雅苑二区

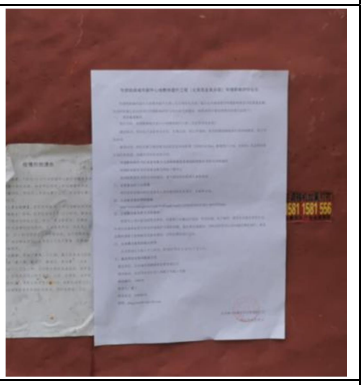
<table>
<tr><td>
</td><td> </td></tr>
<tr><td colspan="2">加州水郡</td></tr>
<tr><td>
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td colspan="2">碧桂园三区</td></tr>
<tr><td>
</td><td>  </td></tr>
<tr><td colspan="2">碧桂园二区</td></tr>
<tr><td> </td><td>  </td></tr>
<tr><td colspan="2">长阳家园 B 区</td></tr>
</table>



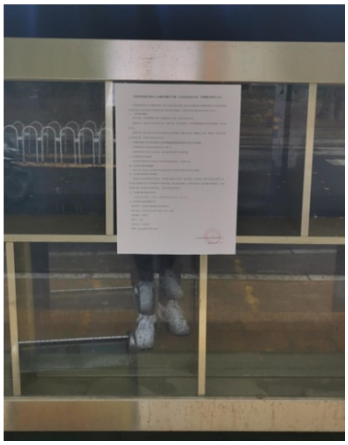
长阳家园 C 区

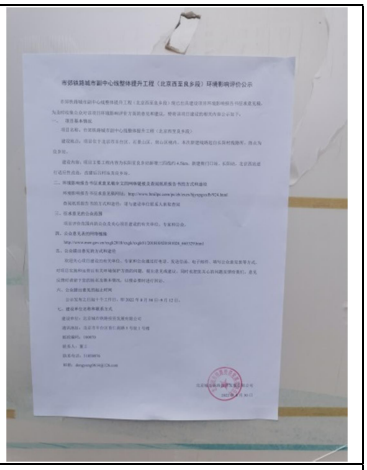
原香小镇

绿地花都苑



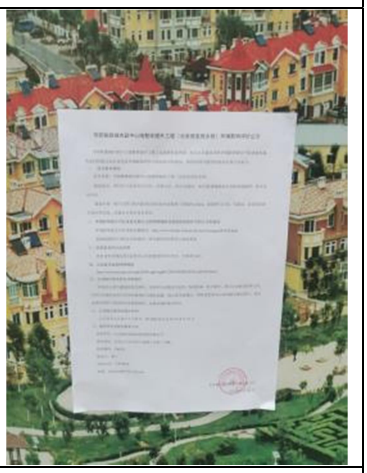
梅花庄社区

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>房山区养老服务指导中心</td><td></td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td colspan="2">水米田幼儿园</td></tr>
<tr><td> </td><td>  </td></tr>
<tr><td colspan="2">长阳中心小学</td></tr>
</table>

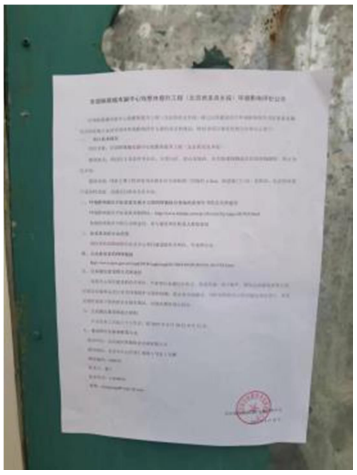


清雅小区

京投万科金域公园



京西印玥（在建）



北方房山科技创新创业园（在建）

图 3.2-5　张贴公示情况

3.2.4 其他

无。

3.3 查阅情况

本项目在征求意见稿公示期间，于建设单位办公地点设置了征求意见稿若干本，供公众查阅。在整个公示期间，无公众到查阅场所进行查阅、咨询。

3.4 公众提出意见情况

征求意见期间，建设单位收到电话及邮件共计 15 件，其中信件形式 8 件，电话形式 7 件。15 件公众意见中与环评相关意见 3 件（共 4 条）。

4、其他公众参与情况

在整个公众参与期间，无公众对本项目建设提出反对意见，因此本项目未开展深度公众参与。

4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

无。

4.2 其他公众参与情况

无。

4.3 宣传科普情况

无。

5、公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

建设单位收到电话、邮件共计 17 件，其中与环评有关的意见 4 件（共 5 条）。具体件表 5.1-1。

表 5.1-1　公众意见统计

序号	所属小区	形式	意见	备注
1	碧桂园	邮件	长阳至良乡复线建设时一并考虑沿线居民区学校（如碧桂园、长阳小学）的噪音防护问题，补建防护林或防护措施，减少噪音对沿线居民与学校影响。	首次公开期间意见
2	拱辰街道兴辰佳苑小区	邮件	由于线路距离东侧在建小区很近，希望能考虑线路运行带来的噪音问题，在修建线路的同时增加隔音设施。	征求意见稿公示期间意见
3	-	邮件	线路距离东侧小区距离很近，线路运行将对小区居民增加噪音的困扰，不能正常通风开窗，也不利于疫情的防控，强烈建议增加隔音设施。	
4	碧桂园三区	邮件	已有铁路线属于京广线，通过列车频繁，铁路到达高层室内的噪声 58db 左右，新建铁路增加隔声屏障，到达高层居民楼里的噪声几乎还是 52db 左右，影响还是挺大。 长阳到良乡铁路复线属于新建，火车开通后属于新增噪声，新建铁路不能只用 60dB 达标即可，期望将噪音到达室内的标准降低到 40-45dB。	
5			已有铁路噪声问题，期望得到一起解决。 按照噪声监测，高层噪音是 58db，夜间火车时不时通过，按照夜间的标准应该也超标了。 报告里提到本着不增加现有噪声同时减少现有噪声的原则，希望帮我们反映这个问题，期望对已有铁路也增加噪音屏障。	

注：其余意见均为“希望增加良乡站东向出入站口”。

5.2 公众意见采纳情况

公众环境影响相关意见的采纳情况如下：

表 5.2-1　公众意见采纳情况

序号	意见	环境影响报告书中的对应内容
1	长阳至良乡复线建设时一并考虑沿线居民区学校（如碧桂园、长阳小学）的噪音防护问题，补建防护林或防护措施，减少噪音对沿线居民与学校影响。	工程根据声环境影响预测结果对沿线部分居民区和小学采取了声屏障措施，其中在碧桂园及长阳中心小学所在段落设置了声屏障.。 环境影响报告书中的对应章节为“13.2.2 声环境保护措施” “表 13.2-1　声屏障措施及投资估算一览表”。
2	线路距离东侧小区距离很近，建议增加隔音设施。	本次新建线路东侧小区包括首创新悦都二区、长阳家园 B 区、C 区以及在建居住区。本次环境影响评价在上述小区所在段落均设置了声屏障。 环境影响报告书中的对应章节为“13.2.2 声环境保护措施” “表 13.2-1　声屏障措施及投资估算一览表”。
3	由于线路距离东侧在建小区很近，希望能考虑线路运行带来的噪音问题，在修建线路的同时增加隔音设施。	
4	长阳到良乡铁路复线属于新建，火车开通后属于新增噪声，不能只用 60dB 达标即可，期望将噪音到达室内的标准降低到 40-45dB。	本次环评声环境影响评价工作进行了工程新建线路对各声环境保护目标的噪声贡献值预测，并叠加了现状值。针对碧桂园三区，该点位噪声贡献值叠加现状值后的预测值满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求，工程在碧桂园三区所在段落采取了声屏障措施，以降低工程产生的噪声影响。 环境影响报告书中的对应章节为“4.3.4 预测结果分析”及“13.2.2 声环境保护措施”“表 13.2-1　声屏障措施及投资估算一览表”。

5.3 公众意见未采纳情况

公众意见未采纳情况如下：

（1）公众意见

已有铁路噪声问题，期望得到一起解决。

按照噪声监测，高层噪音是 58db，夜间火车时不时通过，按照夜间的标准应该也超标了。

报告里提到本着不增加现有噪声同时减少现有噪声的原则，希望帮我们反映这个问题，期望对已有铁路也增加噪音屏障。

（2）未采纳理由

该居民为碧桂园三区居民。根据《房山区声环境功能区划实施细则》，该小区位于 2 类声环境功能区，声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类声环境功能区昼间标准限值（本工程夜间不运行），即 60dB(A)。

根据声环境质量现状监测，碧桂园三区现状昼间、夜间声环境监测结果均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类声环境功能区昼间标准限值。

本工程拟对碧桂园三区所在区段新建线路采取声屏障措施。根据预测结果，工程运行后碧桂园三区昼间声环境质量预测值满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类声环境功能区昼间标准限值。

因此，本工程未对该小区段既有线路采取声屏障措施。

（3）反馈情况

针对此条意见，我单位于 2022 年 7 月 15 日、7 月 17 日通过电话沟通方式向该居民说明了未采纳此条意见的原因。

7、存档备查情况及其他需要说明的内容

本工程环境影响报告书编制过程中公众参与的相关原始资料（公众意见表、公示报纸等）已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中第二十八条要求进行了存档，以便备查。

8、诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在《市郊铁路城市副中心线整体提升工程（北京西至良乡段）环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《市郊铁路城市副中心线整体提升工程（北京西至良乡段）环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由北京城市铁路投资发展有限公司承担全部责任。

承诺单位：北京城市铁路投资发展有限公司

承诺时间：2022 年 10 月 11 日