

九棵树中路（京哈高速—万盛南街）道路工程

竣工环境保护验收意见

2023年4月21日，按照《建设项目环境保护管理条例》（国务院令 第682号）及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号），北京建工国通建设工程有限责任公司组织对“九棵树中路（京哈高速—万盛南街）道路工程”开展竣工环境保护验收。

验收组由建设单位北京建工国通建设工程有限责任公司、施工单位北京建工路桥集团有限责任公司、验收调查单位北京市劳保所科技发展有限责任公司和三位技术专家组成（名单附后）。验收组对项目现场进行了踏勘，审阅了《九棵树中路（京哈高速—万盛南街）道路工程竣工环境保护验收调查报告》，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响报告书及批复等要求对本项目进行验收，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、主要建设内容

建设地点：工程位于北京市通州区，北京国际文化旅游区核心区西侧，南起京哈高速，北至万盛南街。

建设内容：道路全长2192.982m，红线宽为60-70m，等级为城市主干路，主路设计速度为50km/h，辅路设计速度30km/h。工程内容包括道路、桥梁、交通、绿化、照明、雨水、污水、给水、再生水等

马昆 殷超 石瑞 赵伟 王红敏 张峰

工程。

（二）建设过程及环保审批情况

2017 年 5 月，北京文华东方环境科技有限公司编制了《九棵树中路（京哈高速一万盛南街）道路工程环境影响报告书》。2017 年 9 月，工程取得原北京市通州区环境保护局对环境影响报告书的批复（通环保审字[2017]0072 号）。

2018 年 8 月，工程开工建设，于 2020 年 11 月竣工并通车运行。

（三）投资情况

本工程实际总投资 39920.8 万元，其中环保投资 206.01 万元，占总投资的 0.52%。

（四）验收范围

本次验收范围为九棵树中路（京哈高速一万盛南街）道路工程。

二、工程变动情况

本项目建设地点、线路走向、长度、道路性质、设计车速及主要环境保护措施未发生重大变动。

三、环境保护设施落实情况

（一）大气环境保护措施

施工期对施工现场进行了洒水降尘，并采取了防风遮挡措施；施工运输车辆采取了封闭、苫盖措施；工程使用商用沥青、混凝土，不设现场搅拌站；施工期严格落实北京市空气重污染应急预案要求。

（二）水环境保护措施

施工现场采用移动式厕所解决，由专人定期清运至城市污水处理

张 殿超 石瑞 赵伟 王红敏

厂；施工项目部设临时化粪池收集职工日常生活产生的生活污水，收集后由环卫人员定期清运至城市污水处理厂；施工废水采用沉淀池沉淀后回用于施工场地洒水抑尘。

（三）声环境保护措施

施工单位合理安排施工时间；施工场地边界设置围挡；施工场地合理布局，采用低噪声设备，并加强了对设备的维护与管理。

（四）固体废物污染防治措施

施工人员产生的生活垃圾经分类收集后由当地环卫部门集中清运；道路运营过程由专业道路养护部门进行清扫。

（五）生态保护措施

项目部临时用地待完成工程决算后恢复原有用地规划使用功能；其他施工临时占地设置在道路红线范围内；工程未设置取弃土场；道路两侧实施绿化。

四、工程建设对环境的影响

现状监测及类比分析结果显示，工程沿线声环境质量能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。

五、验收结论

九棵树中路（京哈高速一万盛南街）道路工程按照国家有关环境保护的法律法规，执行了环保“三同时”制度，采取了生态保护措施和污染防治措施，落实了环境影响报告书及批复要求。工程具备竣工环境保护验收的条件，项目竣工环境保护验收合格。

六、后续要求

张 殿 刚 石 瑞 李 坤 丁 红 敏

做好运营期道路绿化植被的养护管理，美化道路景观。

七、验收人员信息

验收人员名单附后。

北京建工国通建设工程有限公司

2023年4月21日

张 殿刚 王瑞 李冲 刘红 峰

九棵树中路（京哈高速—万盛南街）道路工程竣工环境保护验收人员签字表

类别	姓名	单位	职务/职称	签字
建设单位	殷志鹏	北京建工国通建设工程有限公司	副部长	殷志鹏
特邀专家	张微	中国科学院生态环境研究中心	高工	张微
	江楠	北京市生态环境保护科学研究院	正高工	江楠
	李庆丰	北京航天计量测试技术研究所	高工	李庆丰
施工单位	石瑞	北京建工路桥集团有限责任公司	项目总工	石瑞
验收调查单位	马君	北京市劳保所科技发展有限公司	高工	马君