

# 建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：北京通州文化旅游区将军府路（曹园南大街~万盛南街）道路工程

建设单位：北京建工国通建设工程有限责任公司

调查单位：北京市劳保所科技发展有限责任公司

2023年4月



建设单位：北京建工国通建设工程有限责任公司

法人代表：周伯宇

电话：010-60558998

邮编：101101

地址：北京市通州区梨园镇萧太后河北岸甲7号



周伯宇

调查单位：北京市劳保所科技发展有限公司

法人代表：徐民

电话：010-83514217

邮编：100053

地址：北京市西城区白广路4号



徐民

北京通州文化旅游区将军府路  
(曹园南大街~万盛南街) 道路工程  
竣工环境保护验收调查表

建设单位：北京建工国通建设工程有限责任公司

环评单位：北京中企安信环境科技有限公司

设计单位：北京市市政工程设计研究总院有限公司

施工单位：北京市第五建筑工程集团有限公司

监理单位：北京市潞运建设工程监理服务中心

调查单位：北京市劳保所科技发展有限责任公司

监测单位：北京境泽技术服务有限公司

表 1 项目总体情况

建设项目名称	北京通州文化旅游区将军府路（曹园南大街~万盛南街）道路工程				
建设单位	北京建工国通建设工程有限责任公司				
法人代表	周伯宇	联系人	殷志鹏		
通信地址	北京市通州区梨园镇萧太后河北岸甲 7 号				
联系电话	010-60558998	传真	/	邮编	101101
建设地点	环球影城主题公园北侧，南起曹园南大街，北至万盛南街				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	五十二、交通运输业、管道运输业 131、城市道路		
环境影响报告表名称	北京通州文化旅游区将军府路（曹园南大街~万盛南街）道路工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	北京中企安信环境科技有限公司				
初步设计单位	北京市市政工程设计研究总院有限公司				
环境影响评价审批部门	北京市通州区环境保护局	文号	通环保审字 [2018]0128 号	时间	2018 年 11 月 23 日
初步设计审批部门	/	文号	/	时间	/
环境保护设施设计单位	北京市市政工程设计研究总院有限公司				
环境保护设施施工单位	北京市第五建筑工程集团有限公司				
环境保护设施监测单位	北京境泽技术服务有限公司				
投资总概算（万元）	1587.96	其中：环境保护投资（万元）	19	占总投资比例	1.2%
实际总投资（万元）	1160.43	其中：环境保护投资（万元）	42.96	占总投资比例	3.7%
设计生产能力（交通量）	2019 年 16720pcu/d 2027 年 17912pcu/d 2034 年 19360pcu/d	建设项目开工日期	2019 年 5 月 1 日		
实际生产能力（交通量）	2726pcu/d	投入试运行日期	2022 年 8 月 4 日		
调查经费	/				

<p>项目建设过程 简述 (项目立项至 试运行)</p>	<p>1、2018年10月,北京中企安信环境科技有限公司编制完成本项目环境影响报告表;</p> <p>2、2018年11月23日,本项目取得《北京市通州区环境保护局关于对北京通州文化旅游区将军府路(曹园南大街-万盛南街)道路工程项目环境影响报告表的批复》(通环保审字[2018]0128号);</p> <p>3、2019年6月4日,取得北京市发展和改革委员会关于北京通州文化旅游区将军府路(曹园南大街-万盛南街)道路工程项目建议书(代可行性研究报告)的批复(京发改(审)(2019)184号);</p> <p>4、2020年7月21日取得北京市规划和自然委员会《建设工程规划许可证》(建字第110112202000138号,2020规自(通)建市政字0086号);</p> <p>5、2019年5月1日工程开工建设,于2022年8月4日建成运行。</p>
--	---

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>验收范围：将军府路(曹园南大街~万盛南街)，道路全长为 320.841m。</p> <p>本项目生态环境、水环境、声环境和环境空气调查范围均为道路中心线两侧 200m 范围内。</p>
调查因子	<p>1、生态环境 城市景观、绿化、临时用地恢复情况。</p> <p>2、水环境 施工期：施工生产生活污水：COD、BOD<sub>5</sub>、NH<sub>3</sub>-N、SS、石油类。 运行期：路面径流污水。</p> <p>3、声环境 等效连续 A 声级 (L<sub>Aeq</sub>)。</p> <p>4、环境空气 施工期：TSP、沥青烟等； 运行期：汽车尾气 CO、THC、NO<sub>2</sub>。</p> <p>5、固体废物 施工期：生活垃圾、建筑垃圾；运行期：生活垃圾。</p>
环境敏感目标	<p>1、大气及声环境保护目标 环评阶段无大气环境保护目标，实际验收阶段增加北京交通运输职业学院一处大气环境保护目标，距离道路中心线 160m。</p> <p>2、声环境保护目标 环评阶段无声环境保护目标，同环评阶段相比，增加北京交通运输职业学院一处声环境保护目标，距离道路中心线 160m。</p> <p>3、水环境保护目标 环评阶段水环境保护目标为萧太后河及项目所在区域浅层地下水，实际验收阶段与环评阶段一致。</p> <p>4、生态保护目标 环评阶段无生态保护目标，实际验收阶段与环评阶段一致。 环境保护目标具体变化情况见下表，现场情况见图 2-1。</p>

表 2-1 项目沿线环境敏感目标表						
环境要素	环评阶段保护目标名称	距离和方位	环境功能区划	验收阶段保护目标名称	验收阶段保护距离和方位	变化情况
环境空气	/	/	GB3095-2012 二类区	北京交通运输职业学院	W, 160m	新增
声环境	/	/	GB3096-2008 2类	北京交通运输职业学院	W, 160m	新增
水环境	萧太后河	S, 1700m	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) V类	萧太后河	S, 1700m	同环评一致
	项目所在区域浅层地下水	/	《地下水质量标准》 (GB/T14848-93) III类	项目所在区域浅层地下水	/	同环评一致
调查重点	1、核实工程实际建设内容及变化情况； 2、工程内容变更造成的环境影响变化情况； 3、核实环境影响报告表及其批复文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果； 4、调查环境敏感保护目标变化情况、环境影响及采取措施的有效性。					

表 3 验收执行标准

环境 质量 标准	<p>本次验收调查原则上与环评报告所采用的标准一致，对已修订新颁布的环境质量标准，环境质量按最新颁布的环境质量标准评价。</p> <p><b>1、大气环境质量标准</b></p> <p>项目验收阶段大气环境质量标准与环评阶段相同，执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及其修改单(生态环境部公告 2018 年第 29 号)中的二级浓度限值，标准值见表 3-1。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 环境空气质量标准限值</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">污染物</th> <th style="width: 20%;">取值时间</th> <th style="width: 20%;">浓度限制 (二级)</th> <th style="width: 40%;">单位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">SO<sub>2</sub></td> <td style="text-align: center;">年平均</td> <td style="text-align: center;">600</td> <td rowspan="6" style="text-align: center; vertical-align: middle;">μg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24 小时平均</td> <td style="text-align: center;">150</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 小时平均</td> <td style="text-align: center;">500</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">NO<sub>2</sub></td> <td style="text-align: center;">年平均</td> <td style="text-align: center;">40</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24 小时平均</td> <td style="text-align: center;">80</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 小时平均</td> <td style="text-align: center;">200</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">24 小时平均</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">mg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 小时平均</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">O<sub>3</sub></td> <td style="text-align: center;">日最大 8 小时平均</td> <td style="text-align: center;">160</td> <td rowspan="6" style="text-align: center; vertical-align: middle;">μg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 小时平均</td> <td style="text-align: center;">200</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">PM<sub>10</sub></td> <td style="text-align: center;">年平均</td> <td style="text-align: center;">70</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24 小时平均</td> <td style="text-align: center;">150</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">PM<sub>2.5</sub></td> <td style="text-align: center;">年平均</td> <td style="text-align: center;">35</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24 小时平均</td> <td style="text-align: center;">75</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">TSP</td> <td style="text-align: center;">年平均</td> <td style="text-align: center;">200</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">日平均</td> <td style="text-align: center;">300</td> </tr> </tbody> </table>			污染物	取值时间	浓度限制 (二级)	单位	SO <sub>2</sub>	年平均	600	μg/m <sup>3</sup>	24 小时平均	150	1 小时平均	500	NO <sub>2</sub>	年平均	40	24 小时平均	80	1 小时平均	200	CO	24 小时平均	4	mg/m <sup>3</sup>	1 小时平均	10	O <sub>3</sub>	日最大 8 小时平均	160	μg/m <sup>3</sup>	1 小时平均	200	PM <sub>10</sub>	年平均	70	24 小时平均	150	PM <sub>2.5</sub>	年平均	35	24 小时平均	75	TSP	年平均	200	日平均	300
	污染物	取值时间	浓度限制 (二级)	单位																																													
	SO <sub>2</sub>	年平均	600	μg/m <sup>3</sup>																																													
		24 小时平均	150																																														
		1 小时平均	500																																														
	NO <sub>2</sub>	年平均	40																																														
		24 小时平均	80																																														
		1 小时平均	200																																														
	CO	24 小时平均	4	mg/m <sup>3</sup>																																													
		1 小时平均	10																																														
	O <sub>3</sub>	日最大 8 小时平均	160	μg/m <sup>3</sup>																																													
		1 小时平均	200																																														
	PM <sub>10</sub>	年平均	70																																														
		24 小时平均	150																																														
	PM <sub>2.5</sub>	年平均	35																																														
24 小时平均		75																																															
TSP	年平均	200																																															
	日平均	300																																															
<p><b>2、声环境质量标准</b></p> <p>项目验收阶段与环评阶段执行标准相同，道路两侧非机动车道外边界 30m 范围内执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 4a 类标准，30m 范围外其他区域执行 2 类标准，标准值见表 3-2。</p> <p>具体目标值详见下表。</p> <p style="text-align: center;">表 3-2 声环境质量标准单位：dB (A)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">声功能区</th> <th style="width: 35%;">昼间</th> <th style="width: 35%;">夜间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2 类</td> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">50</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4a 类</td> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">55</td> </tr> </tbody> </table>			声功能区	昼间	夜间	2 类	60	50	4a 类	70	55																																						
声功能区	昼间	夜间																																															
2 类	60	50																																															
4a 类	70	55																																															

### 3、地表水环境质量标准

距离项目最近的水体为南侧 1700m 的萧太后河，根据《北京市五大水系各河流、水库水体与水质分类》，萧太后河属于 V 类水体，水体功能为农业用水区及一般景观要求水域，验收阶段地表水环境质量标准与环评阶段相同，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）V 类标准，标准值见表 3-3。

表 3-3 地表水环境质量标准 单位：mg/L(pH 除外)

序号	项目	III类标准值
1	pH（无量纲）	6~9
2	溶解氧（DO）	≥2.0
3	氨氮（NH <sub>3</sub> -N）	≤2.0
4	高锰酸盐指数	≤15
5	化学需氧量（COD <sub>Cr</sub> ）	≤40
6	五日生化需氧量（BOD <sub>5</sub> ）	≤10
7	挥发酚	≤0.1
8	氰化物	≤0.2
9	砷	≤0.1
10	汞	≤0.001
11	六价铬	≤0.1

### 4、地下水质量标准

验收阶段地下水环境质量标准与环评阶段相同，执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中III类标准，具体标准值见表 3-4。

表 3-4 地下水质量标准

序号	项目名称	单位	III类标准值
1	pH	无量纲	6.5-8.5
2	总硬度（以 CaCO <sub>3</sub> 计）	mg/L	≤450
3	溶解性总固体	mg/L	≤1000
4	挥发酚（以苯酚计）	mg/L	≤0.002
5	亚硝酸盐（以 N 计）	mg/L	≤1.00
6	氨氮	mg/L	≤0.50
7	硫酸盐	mg/L	≤250
8	氯化物	mg/L	≤250
9	氟化物	mg/L	≤1.0
10	氰化物	mg/L	≤0.05
11	镉	mg/L	≤0.005
12	铁	mg/L	≤0.3

	13	锰	mg/L	≤0.1
	14	铜	mg/L	≤1.00
	15	锌	mg/L	≤1.00
	16	硝酸盐（以 N 计）	mg/L	≤20
	17	汞	mg/L	≤0.001
	18	铬（六价）	mg/L	≤0.05
	19	砷	mg/L	≤0.01
	20	铅	mg/L	≤0.01
	21	总大肠杆菌（MPN/100ml）	mg/L	≤3.0
	22	阴离子表面活性剂	mg/L	≤0.3
污 染 物 排 放 标 准	<b>1、大气污染物排放标准</b>			
	<p>施工期大气污染排放标准与环评一致，执行《大气污染物综合排放标准》（DB11/501-2017）中“表 3 生产工艺废气及其他废气大气污染物排放限值”中其他颗粒物与沥青烟“单位周界无组织排放监控点浓度限值”要求，标准限值见下表。</p>			
	表 3-5 大气污染物综合排放标准 <span style="float: right;">单位：mg/m<sup>3</sup></span>			
	污染物		无组织排放监控点浓度限值（mg/m <sup>3</sup> ）	
	其他颗粒物（施工扬尘）		0.3 <sup>a,b</sup>	
	沥青烟			
	<p>注：a 在实际监测该污染物的单位周界无组织排放监控点浓度时，监测颗粒物。 b 该污染物的无组织排放浓度限值为监控点与参照点的浓度差值。</p>			
	<b>2、噪声标准</b>			
	<p>施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），见表 3-6。</p>			
	表 3-6 建筑施工场界环境噪声排放限值单位：dB（A）			
昼间		夜间		
70		55		
<b>3、固体废物</b>				
<p>施工期建筑垃圾、施工人员生活垃圾以及运行期的道路垃圾处置执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020 年 9 月 1 日）、及《北京市生活垃圾管理条例》（2020 年 9 月 25 日）中的有关规定。</p>				

总量 控制 指标	本项目为市政道路工程，不涉及总量控制指标。
----------------	-----------------------

表 4 工程概况

项目名称	北京通州文化旅游区将军府路（曹园南大街~万盛南街） 道路工程																																														
项目地理位置 (附地理位置图)	环球影城主题公园北侧，南起曹园南大街，北至万盛南街，地理位置见附图 1。																																														
主要工程内容及规模：																																															
<p><b>1、工程内容概况</b></p> <p>本项目位于环球影城主题公园北侧，线路南起曹园南大街，北至万盛南街，建设内容包括道路工程、交通工程、照明工程、绿化工程、雨水工程、污水工程和给水工程等。</p> <p>道路全长为 320.841m，道路等级为城市次干路，红线宽 30m，设计速度为 40km/h。</p> <p>本项目实际总投资 1160.43 万元，项目于 2019 年 5 月 1 日开工建设，2022 年 8 月 4 日竣工。</p>																																															
<p><b>2、工程技术指标</b></p> <p>本工程为城市次干路，技术指标与环评阶段对比见表 4-1。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 4-1 主要技术指标对比表</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>项目</th> <th>单位</th> <th>环评技术指标</th> <th>实际技术指标</th> <th>变化情况</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>长度</td> <td>m</td> <td>320.841</td> <td>320.841</td> <td>一致</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>道路等级</td> <td>/</td> <td>城市次干路</td> <td>城市次干路</td> <td>一致</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>设计速度</td> <td>km/h</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>一致</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>大型车或混行车道宽度(m)</td> <td>m</td> <td>3.5</td> <td>3.5</td> <td>一致</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>最大纵坡</td> <td>%</td> <td>0.64</td> <td>0.64</td> <td>一致</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>红线宽度</td> <td>m</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>一致</td> </tr> </tbody> </table>						序号	项目	单位	环评技术指标	实际技术指标	变化情况	1	长度	m	320.841	320.841	一致	2	道路等级	/	城市次干路	城市次干路	一致	3	设计速度	km/h	40	40	一致	4	大型车或混行车道宽度(m)	m	3.5	3.5	一致	5	最大纵坡	%	0.64	0.64	一致	6	红线宽度	m	30	30	一致
序号	项目	单位	环评技术指标	实际技术指标	变化情况																																										
1	长度	m	320.841	320.841	一致																																										
2	道路等级	/	城市次干路	城市次干路	一致																																										
3	设计速度	km/h	40	40	一致																																										
4	大型车或混行车道宽度(m)	m	3.5	3.5	一致																																										
5	最大纵坡	%	0.64	0.64	一致																																										
6	红线宽度	m	30	30	一致																																										
<p><b>3、土石方量</b></p> <p>本项目土方挖填总量为0.98万m<sup>3</sup>，其中挖方0.3万m<sup>3</sup>，填方0.49万m<sup>3</sup>，借方0.19万m<sup>3</sup>，借方采用环球影城开挖的堆土。</p> <p>本项目实际工程量见表 4-2。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 4-2 工程实际道路工程量</b></p>																																															

总土石方量 (万 m <sup>3</sup> )	挖方量 (万 m <sup>3</sup> )	填方量 (万 m <sup>3</sup> )	借方量 (万 m <sup>3</sup> )	弃方量 (万 m <sup>3</sup> )	弃土去向
0.98	0.3	0.49	0.19	0	/

#### 4、横断面

将军府路（曹园南大街—万盛南街）道路红线宽 30m，标准横断面为三幅路型式，中间机动车道宽 15m，设置双向四车道，两侧分隔带各宽 1.5m。两侧非机动车道各宽 2.5m，最外侧人行道各宽 3.5m。

横断面形式如下图所示。

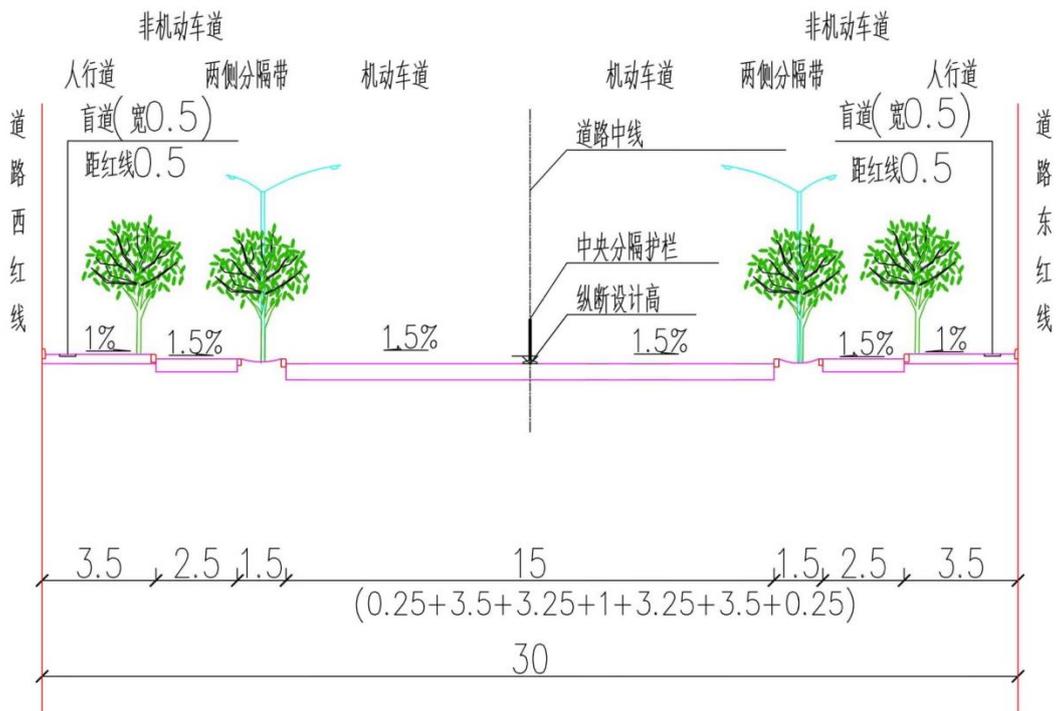


图4-1 本项目横断面图

#### 5、纵断面布置

本项目道路最小纵坡 0.3%，最大纵坡 0.64%，最大坡长 162m，最小坡长 110m，凹曲线最小半径 8000m，凸曲线最小半径 3000m，最小竖曲线长 36m。

纵断面布置见图 4-2。

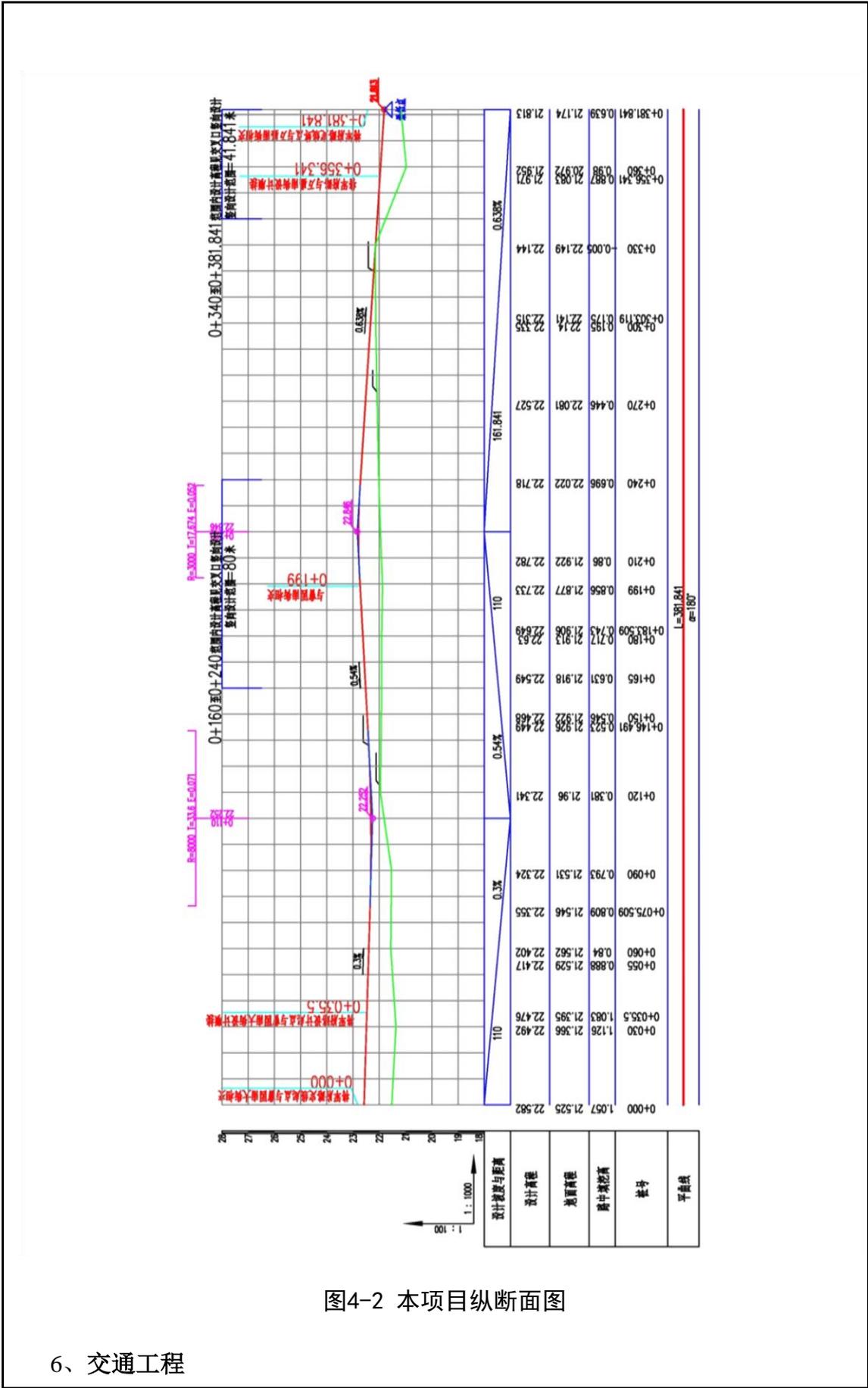


图4-2 本项目纵断面图

6、交通工程

设置十字信号灯 4 处、交通标志牌 22 面及交通标线。设置高清电视监控 1 处，综合违法监控 4 处，管道 407m。



图4-3 交通工程

### 7、照明工程

新建 10m 高路灯 18 套、12m 高路灯 6 套，敷设照明电缆 822m。



图4-4 路灯

## 8、绿化工程

种植行道树 119 株，其中树国槐 104 株，紫叶李 15 株。路侧机非分隔带宽度为 1.5m，种植草坪，面积 774m<sup>2</sup>。

②加强管理，禁止超标排放车辆通行。



图4-5 绿化工程

## 9、市政管线工程

### (1) 雨水工程

新建 DN500-1400mm 钢筋混凝土雨水管 413m，其中干管长 302m，支管长 111m。设置雨水检查井 17 座。

### (2) 污水工程

新建 DN400mm 钢筋混凝土污水管 344m，其中干管长 228m，支管长 116m。设置污水检查井 13 座。

### (3) 给水工程

新建 DN200-DN400mm 球墨铸铁给水管 455m，其中干管长 371m，支管长 84m。设置给水检查井 12 座。



图4-6 市政管线工程

#### 10、工程占地

工程实际占地面积为 11305.23m<sup>2</sup>，用地性质为 S13 次干路用地。

#### 11、交通量

运行期实际交通量与环评阶段设计交通量对比情况见表 4-3。

表 4-3 运行期实际交通量与环评阶段对比 pcu/d

环评	特征年份	2019	2027	2034
	车流量	16720	17912	19360
验收	车流量	2725		
	占比 (%)	16.3	15.2	14.1

验收阶段，工程实际车流量占设计 2019 年车流量的 16.3%，占设计 2027 年车流量的 15.2%，占设计 2034 年车流量的 14.1%。

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因：

根据现场调查，本项目实际工程量及工程建设内容与环评阶段总体相同，无变化。

根据原环保部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）：建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。

参照高速公路建设项目重大变动清单（试行），本工程变动情况对照分析见表 4-4。根据分析，对比环评阶段，本工程实际建设未发生重大变动。

表 4-4 工程变动对照分析表

清单内容		环评阶段	实际建设	是否存在重大变动
性质		新建	新建	否
规模	1.车道数或设计车速增加	双向 4 车道 设计时速 40km/h	双向 4 车道 设计时速 40km/h	否
	2.线路长度增加 30%及以上	道路长度 320.841m	道路长度 320.841m	否
地点	3.线路横向位移超出 200m 的长度累计达到原线路长度的 30%及以上。	-	本工程线路不存在横向位移超出 200m 路段。	否
	4.工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区。	-	本工程线路及附属设施未发生变化。	否
	5.项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上。	无敏感点	新增一处敏感点，非本项目变动原因	否
生产工艺	6.项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化。	工程不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区。	工程不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区。	否
环境保护措施	7.取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。	工程不涉及具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁。	工程不涉及具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁。	否

生产工艺流程（附流程图）：

本项目施工流程见图 4-3：

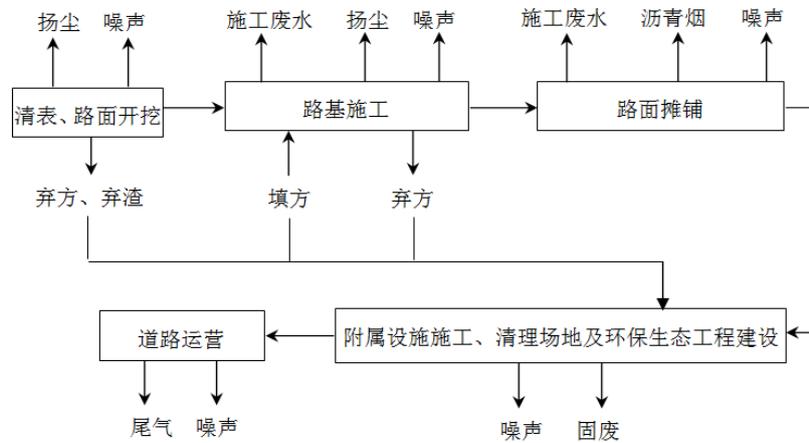


图4-7 本项目施工流程示意图

项目在对现场测量结束后进场施工，首先对路面进行开挖及路基施工，开施工过程中会产生一定的扬尘、噪声、施工废水。路基施工完成后使用沥青对公路表面进行摊铺，并压实。路面摊铺的过程会产生施工废水、沥青烟及噪声。道路摊铺完成后进行路缘石、人行道等附属设施的施工。同时开展绿化工程、交安工程的施工。在这个过程中会产生噪声、固废的污染。待附属工程全部结束后，对道路、场地进行清理，待通过验收后通车运行。

运行期主要产生的污染包括交通噪声及汽车尾气。

工程占地及平面布置（附图）：

本项目环评阶段占地面积为 9901m<sup>2</sup>，实际建设永久占地面积为 11305.23m<sup>2</sup>，全部为建设用地，比环评阶段增加 1404.23m<sup>2</sup>。

工程设项目部 1 处，位于北京市通州区梨园镇群芳南街以南，丽新巷以东，小高力庄街以西空地，占地面积约为 2800m<sup>2</sup>。现办公区留有在职管理人员进行后期财务结算、竣工资料整理等工作。待工作结束后，将按要求拆除现有生活办公用房，清除临时硬化地面及临建材料设施，对临时占地进行恢复。

将军府路南北走向，分别与 3 条道路相交，由南至北分别为曹园南大街、曹园南街、万盛南街，相交路口均设置为平交。

道路走向图见附图 2，平面布置图见附图 3。

工程环境保护投资明细：

本项目环评阶段估算总投资 1587.96 万元，其中环保投资约 19 万元，占总投资的 1.2%。

实际总投资为 1160.43 万元，实际环保投资为 42.96 万元，占总投资的 3.7%，项目环保投资对比见表 4-5。

表 4-5 项目环保投资对比表

阶段	类型	环保设施与措施	环评阶段投资 (万元)	实际投资 (万元)	变化情况 (万元)
施 工 期	施工扬尘治理	施工围挡、物料覆盖、洒水抑尘等	4	9.2	+5.2
	施工废水治理	临时隔油池、沉淀池及其防渗	4	5.2	+1.2
	固体废物治理	建筑垃圾及渣土清运	2	4.7	+2.7
	生态治理	行道树，草坪	5	21.86	+16.86
运 营 期	环保维护及管理	环保工作管理、环境监测、工程维护等	2	2	0
	风险防范	设置警示牌等标志	2	0	-2
合计			19	42.96	+23.96

与项目有关的生态破坏、污染物排放、主要环境问题及环境保护措施：

## 一、施工期

### 1、废气

(1) 环境影响：

本项目施工期大气主要污染源包括：

#### ①施工扬尘

道路建设过程中会进行土方开挖，并且部分施工材料需要露天堆放。在干燥且有风的情况下，就会产生风力扬尘，此外运输车辆进出场地也会产生一定的扬尘。施工扬尘的主要污染因子为 TSP。

#### ②施工机械和运输车辆尾气

施工机械不可避免的会产生尾气，尾气主要污染物包括 SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>、CO、THC 等。

#### ③沥青烟

道路在铺设过程中，沥青混凝土会有部分的沥青烟挥发，为无组织排放。

(2) 环保措施：

为减少施工期对大气环境的影响，项目施工期采取的措施有：

①施工工地周围设置了围挡；对施工场地内易起尘的材料进行覆盖，尽量减少露天堆放；

②对施工现场定期洒水抑尘，对开挖地面表土进行适当洒水；

③起尘作业点尽量远离居民区、学校等敏感建筑；

④加强对机械的保养，使用合格燃料，合理安排施工时间来减少尾气排放；

⑤对施工车辆加强管理，运输车辆进行苫盖，进出车辆进行冲洗；

⑥使用商用混凝土，不设现场搅拌站；

⑦遇有 4 级及以上大风天气时，停止土方施工作业。

⑧使用商业沥青，用密闭装载车运至施工路段直接进行摊铺，减少沥青烟排放。

通过采取以上措施，本项目有效的减小了施工对大气环境的影响。

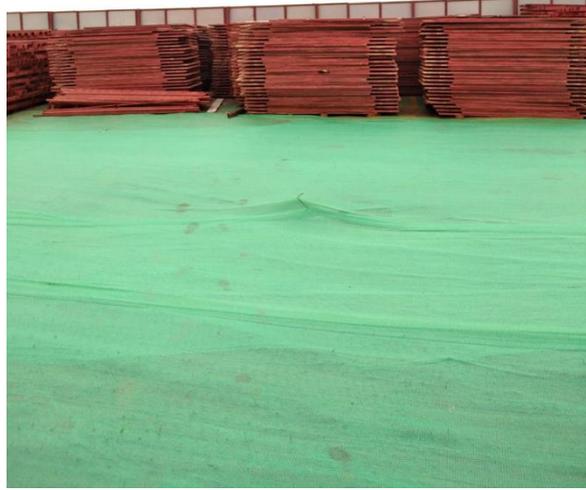


图4-8 裸土覆盖



图4-9 洒水抑尘

## 2、废水

### (1) 环境影响:

本项目施工废水来源主要包括施工生产废水及施工人员生活废水。

①施工生产废水主要为设备冲洗废水和道路养护废水，施工废水中主要污染物为泥沙悬浮颗粒物质。

②生活污水来自于施工人员日常生活，主要污染物包括 COD、BOD<sub>5</sub>、SS、NH<sub>3</sub>-N 等。

### (2) 环保措施:

本项目为减少对水环境的影响，采取的措施如下：

①不在现场设置施工营地，现场如厕采用移动式厕所解决，定期清运至城市污水处理厂处理，施工现场无生活污水外排。

②项目部设临时化粪池收集职工日常生活产生的生活污水，收集后由环卫人员定期清运至城市污水处理厂处理，不排入地表水环境。

③施工废水经过沉淀处理后回用于洒水抑尘等。

### **3、噪声**

(1) 环境影响：

本项目为道路工程，施工期噪声主要来自施工机械和运输车辆。

(2) 环保措施：

为减少噪声影响，建设单位在施工期采取的措施有：

①选用噪声较低的施工机械；

②合理安排施工时间，严禁高噪声、高振动设备在午休、夜间等休息时间作业；

③合理安排布置施工机械，高噪声设备尽量远离声敏感点。

④设置施工围挡，加强工地施工管理，文明施工。

### **4、固体废物**

(1) 环境影响：

施工期产生的固体废物包括生活垃圾和建筑垃圾。生活垃圾为施工人员产生。建筑垃圾主要为施工废料。

(2) 环保措施：

①施工过程中，施工单位在工地设临时垃圾桶，用于收集日常产生的生活垃圾，收集的生活垃圾定期由环卫部门负责清运；

②对建筑材料进行分拣，钢筋、木料等进行回收利用，建筑垃圾运至北京市通州区潮县建筑垃圾消纳场。

### **5、生态影响**

(1) 环境影响：

本项目不涉及需要保护的动、植物群落，对生态的影响主要包括植被破坏及水土流失两方面。

①项目施工期对地面进行开挖和填埋，对道路征地范围内的植被会产生破坏。

②对植被的破坏和土方开挖会使土壤表层的抗侵蚀能力减弱，会加剧水土流

失。

(2) 环保措施:

为减少对生态环境的影响,项目施工期采取的措施如下:

①施工后期进行绿化恢复。

②施工期不在现场设置施工营地,施工生产用地及施工便道设置在永久占地范围内,不新增临时用地。

③施工期设置完善的围挡、排水措施等,减少水土流失。

④合理安排施工计划,开挖工程尽量避开雨季,减少土地裸露时间。

## 二、运行期

### 1、废气

(1) 环境影响:

本项目运行后环境空气影响主要是汽车尾气的排放,主要污染物包括 SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>、CO、THC 等。

(2) 环保措施:

为减少项目对周围大气环境的影响,项目在运行期采取的措施:道路占地范围内及隔离带及人行步道进行了绿化,在一定程度上可以降低汽车尾气的影响。

### 2、废水

(1) 环境影响

工程运行期的水污染源主要为降雨冲刷路面产生的路面径流污水,路面径流污水主要污染物为悬浮物及石油类。

(2) 环保措施

本工程道路边侧设置雨水管网,路面径流直接排入市政雨水管网。

### 3、噪声

(1) 环境影响

工程运行后,对声环境的影响主要来源于交通噪声。

(2) 环保措施:

①采用低噪声改性沥青路面。

②道路占地范围内及隔离带及人行步道进行了绿化。

③项目运行期间,加强对过往车辆的管理,严禁超速,以此来降低交通噪声

对周围环境的影响。

#### 4、固体废物

##### (1) 环境影响

项目运行期固体废物来自于过往车辆行人产生的生活垃圾。

##### (2) 环保措施

本项目运行期道路沿线设置了垃圾桶，路面垃圾由环卫部门定期清扫，垃圾全部由环卫部门进行清运处置。



图4-10 道路沿线垃圾桶

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）：

### 1、大气环境

#### （1）施工期

施工期主要的大气污染物是扬尘、沥青烟。经采取洒水抑尘、加强管理、弃渣及时清运、运输物料篷布苫盖等措施后，扬尘污染不会对周围环境造成不利影响；本项目为改性沥青路面，在路面铺装过程中，一般改性沥青砼摊铺温度 160℃、碾压终了温度不低于 90℃，经 10min 左右自然冷却后，沥青混合料温度降至 82℃ 以下，沥青烟将明显减弱，待沥青基本凝固，沥青烟也随即消失，可使沥青烟的产生量明显减少。

#### （2）运行期

运行期项目产生的废气为汽车尾气，主要污染因子为 CO、NO<sub>x</sub> 和 THC。本项目采取道路两侧种植对汽车尾气有吸收或抗性转强的树木，净化吸收尾气中的 NO<sub>x</sub> 等污染物，达到净化、美化环境和改善道路沿线景观的效果。因此，本项目汽车尾气对周围大气环境质量影响不大。

### 2、水环境

#### （1）施工期

施工期主要为施工废水，施工废水主要污染物为 SS 及石油类，经隔油池、沉淀池处理后回用于施工场地洒水抑尘，对周围环境影响很小。

#### （2）运行期

运行期水环境污染源主要是路面雨水径流。路面径流污染物主要是悬浮物、石油类等，本项目全程铺设雨水管线，雨水口设置合理，能够保证本项目运行期间产生的雨水径流最终排入萧太后河。依据本项目所在地的气象条件，一年中产生降雨径流的时段较短，路面径流在雨水管网内运移一定距离，停留时间较长，在进入水体之前大部分已被降解。污染物排入河道后再经稀释可降低到非常低的程度，对受纳河流水质的影响非常有限。

### 3、声环境

#### （1）施工期

施工期间，对周围环境的主要噪声影响是施工设备作业时所产生的机械噪声。道路施工噪声是社会发 展过程中的短期污染行为，随着施工期的结束这种污染将随之结束。

## (2) 运行期

采取以下防治措施：

①提高工程质量，加强道路的维 修养护，保证施工质量和管理。道路检质员应跟随施工进度坚守岗位及时质检，保证路面的平整度，以减少汽车在行驶过程中产生的振动和噪音。

②道路建设部门应进行合理规划，减少设置在道路中间的地下管线检查井口，或将井口设置在道路隔离带等车辆不经过的地方，并采用与井口结合紧密的井盖，以非金属材质井盖代替金属材质井盖，降低车辆经过井盖时引发的撞击噪声。

③在满足道路交通功能的前提下，在道路范围内尽量增加可绿化面积。绿化带应根据当地自然条件选择枝繁叶茂、生长迅速的常绿植物，采用乔、灌、草相结合的密植方式，形成立体绿化系统。

④根据《中华人民共和国环境噪声污染防治条例》，加强公共交通、公路运输管理，行驶的机动车辆，应当装有消声器和符合规定的喇叭，并保持技术性能良好，整车噪声不得超过机动车辆噪声排放标准。不符合机动车辆噪声排放标准的，不得发给行车执照，禁止其上路行驶。

综上所述，在采取相应措施后，本项目的建设对沿线的影响可以降到最低，运行期间噪声对周围环境影响很小。

## 4、固体废物

施工期固体废弃物主要为建筑垃圾和施工绿化过程产生的少量废料，建筑垃圾运往指定的建筑垃圾消纳场进行处置。废料由施工单位统一收集清运处理。

本项目运行期间过往车辆及行人遗撒的垃圾，如纸屑、果皮、塑料用具等废弃物，应按路段承包，每天进行清扫，清扫的固体废物由当地环卫部门统一外运作进一步处理。

综上，本项目产生的固体废物均得到合理的处置，对周围环境无影响。

## 5、总体结论

本项目位于北京国际文化旅游区核心区东侧，城市道路建设工程。项目的建设对区域内大气环境、水环境、生态环境，特别是声环境产生一定的影响。作为北京国际文化旅游区配套基础设施，项目建成后，必将优化道路系统，提高路网密度，改善周边道路通行环境、完善市政配套设施，促进北京国际文化旅游区的建设。

建设单位应严格执行“三同时”规定，切实落实各项规划方案要求，确保各项环保资金落实到位，在切实落实各项环保措施后，对项目沿线环境的影响可减小到可接受程度，不改变周边环境的功能要求。从环境保护的角度讲，北京市通州区文化旅游区将军府路（曹园南大街—万盛南街）道路工程的建设是可行的。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）：

2018年11月23日，北京市通州区环境保护局以通环保审字[2018]0128号文《北京市通州区环境保护局关于对北京通州文化旅游区将军府路(曹园南大街-万盛南街)道路工程建设项目环境影响报告表的批复》对本工程环境影响报告表进行了批复，批复主要内容如下：

你单位报送我局的《北京通州文化旅游区将军府路(曹园南大街-万盛南街)道路工程建设项目环境影响报告表》及有关文件、材料已收悉，经审查批复如下：

一、项目南起曹园南大街，北至万盛南街，道路全长为320.841米，规划为城市次干路，道路红线宽30米，设计速度为40公里/小时，工程总投资1587.96万元。主要环境问题是施工期影响、固体废物及运行期噪声。在落实报告表和本批复规定的各项污染防治措施后，我局原则同意项目总体评价结论。

二、施工期须严格执行《北京市建设工程施工现场管理办法》、《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)标准限值及《北京市空气重污染应急预案》，依据空气污染预警级别做好施工现场管理，做好防尘、降噪工作，不得扰民。

三、施工期须做好防渗保护措施，避免废水渗入地下，对地下水环境造成污染。

四、项目产生的弃土及建筑垃圾等固体废物必须按照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中有关规定处置，严禁乱堆、乱倒污染环境。严格控制施工临时用地，对土壤进行保护，禁止利用生活垃圾和废弃物回填，并且采取有效措施将水土流失量降低到最小程度。

五、项目须采取有效的控制环境噪声污染措施，避免交通噪声扰民。

六、自环评报告书(表)批复之日起满五年，建设项目方开工建设的，其环境影响报告书(表)应当报原审批部门重新审核。项目性质、规模、地点及环保措施发生重大变化的，应重新报批建设项目环评文件。

七、建设项目竣工后，建设单位应依法对配套建设的环境保护设施进行验收。



表 6 环境保护措施执行情况

阶段	项目	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
施工期	大气环境	<p><b>环境影响报告表要求：</b> 施工围挡、物料覆盖、洒水抑尘等。</p> <p><b>环评批复要求：</b> 施工期须严格执行《北京市建设工程施工现场管理办法》、《北京市空气重污染应急预案》，依据空气污染预警级别做好施工现场管理，做好防尘工作。</p>	<p><b>已落实。</b></p> <p>①在施工工地周围设置围挡；施工材料采用苫盖或防尘网遮盖，尽量减少露天堆放；</p> <p>②对施工现场定期洒水抑尘，对开挖地面表土进行适当洒水；</p> <p>③加强对机械的保养，使用合格燃料，合理安排施工时间来减少尾气排放；</p> <p>④对施工车辆加强管理，运输车辆进行苫盖，进出车辆进行冲洗；</p> <p>⑤使用商用沥青、混凝土，不设现场搅拌站。</p> <p>⑥施工按照《北京市建设工程施工现场管理办法》、《北京市空气重污染应急预案》中的规定执行，采取有效防尘措施。施工渣土进行覆盖，遇有4级以上大风停止拆除和土方工程。</p>	<p>工程施工期落实了大气污染防治措施，工程施工产生的大气环境影响较小。</p>
	水环境	<p><b>环境影响报告表要求：</b> 设置沉淀池及防渗处理，经沉淀后回用于施工场地洒水抑尘。对于含有油污的维修废水，设置集油池回收浮油由有资质单位进行无害化集中处理。本项目施工单位提供固定场所供施工人员住宿，不在现场设置施工营地。</p> <p><b>环评批复要求：</b> 施工期须做好防渗保护措施，避免废水渗入地下，对地下水环境造成污染。</p>	<p><b>已落实。</b></p> <p>①不在现场设置施工营地，现场如厕采用移动式厕所解决，定期清运，施工现场无生活污水外排。</p> <p>②项目部位于北京市通州区梨园镇群芳南街以南，丽新巷以东，小高力庄街以西空地内，设临时化粪池收集职工日常生活产生的生活污水，收集后由环卫人员定期清运处理，不排入地表水环境。</p> <p>③施工废水经过沉淀处理后回用于洒水抑尘等。</p>	<p>工程施工期落实了水污染防治措施，施工期产生的水环境影响较小。</p>
	声环境	<p><b>环境影响报告表要求：</b></p> <p>①从声源上控制：闲置不用的设备应立即关闭，运输车辆通过噪声敏感点或进入施工现场时应减速，并尽量减少鸣笛，禁用高音喇叭鸣笛。</p> <p>②合理安排施工时间：项目施工单位应严格遵守《北京市环境噪声污染防治办法》等相关规定，合理安排施工时间，除工程必须并取得环保部门和建设行政主管部门批准外，严禁夜间</p>	<p><b>已落实。</b></p> <p>①合理安排施工时间，合理布置施工机械布局，机械施工尽量安排在白天进行，夜间不进行机械施工；</p> <p>②工程在施工场地设置了施工围挡；</p> <p>③施工期定期对施工机械进行养护、维修以减小振动噪声影响；</p> <p>④施工期加强管理，做到文明施工，减小人为噪声；</p> <p>⑤施工期严格执行了《北京市建设工程施工现场管理办法》、《建筑施工场</p>	<p>工程施工期落实了噪声防治措施，施工期产生的声环境影响较小。</p>

		<p>(22:00~6:00) 施工。</p> <p><b>环评批复要求：</b> 施工期须严格执行《北京市建设工程施工现场管理办法》、《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)标准限值，做好降噪工作，不得扰民。</p>	<p>界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中的相关要求，做好了降噪工作，未出现施工扰民现象。</p>	
	固体废物	<p><b>环境影响报告表要求：</b> 施工期间建筑垃圾由施工单位清运至指定建筑垃圾消纳场处理。道路建设过程中筑路、绿化建设过程中产生的少量废料，由施工单位负责收集清运处理。 本项目不设置生活区，施工期在施工现场设临时垃圾桶，收集施工人日常生活中产生的生活垃圾，定期送至附近的生活垃圾处理场处理。</p> <p><b>环评批复要求：</b> 项目产生的弃土及建筑垃圾等固体废物必须按照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中有关规定处置，严禁乱堆、乱倒污染环境。严格控制施工临时用地，对土壤进行保护，禁止利用生活垃圾和废弃物回填。</p>	<p><b>已落实。</b> ①施工过程中，施工单位在工地设临时垃圾桶，用于收集日常产生的生活垃圾，收集的生活垃圾定期由环卫部门负责清运。 ②对建筑材料进行分拣，钢筋、木料等进行回收利用，建筑垃圾运至北京市通州区潮县建筑垃圾消纳场，满足了《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中有关规定，未出现乱堆、乱倒的现象。</p>	<p>工程施工期落实了固体废物污染防治措施，施工期产生的固体废物对环境影响较小。</p>
	生态影响	<p><b>环境影响报告表要求：</b> ①施工期严禁随意堆放弃渣，对施工开挖的边坡及时进行防护和做好排水设施； ②施工期用地边界设置围挡，防止水土流失； ③采用先进的施工工艺及方法，优化施工进度，先挡后弃，减少土石方开挖、建筑面的裸露时间； ④加强施工过程中的临时护坡及临时排水设施，减少施工过程中的水土流失。</p> <p><b>环评批复要求：</b> 严格控制施工临时用地，对土壤进行保护，禁止利用生活垃圾和废弃物回填，并且采取有效措施将水土流失量降低到最小程度。</p>	<p><b>已落实</b> ①在施工中尽量减少开挖面积、雨季适当停止土方施工、利用帆布防雨、减少地面雨水漫流； ②施工后期进行绿化恢复，对边坡进行防护； ③施工单位提供固定场所供施工人员住宿，不在现场设置施工营地，避免临时占地； ④施工中未出现利用生活垃圾和废弃物回填的情况，采取了有效的水土保持措施。</p>	
运行期	大气环境	<p><b>环境影响报告表要求：</b> 对道路全线进行绿化。</p>	<p><b>已落实。</b> 项目在主体完成后，对道路占地范围内隔离带及人行步道进行绿化，栽种草坪 774m<sup>2</sup>，国槐 104 株，紫叶李 15 株。</p>	<p>工程运行期落实了大气污染防治措施。绿化效果良好。</p>

	水环境	<p><b>环境影响报告表要求:</b> 项目全程铺设雨水管线,雨水口设置合理,能够保证本项目运行期间产生的雨水径流最终排入萧太后河。</p>	<p><b>已落实。</b> 道路边侧设置雨水管网,路面径流直接排入市政雨水管网,最终排入萧太后河。</p>	<p>工程运行期落实了水污染防治措施,运行期产生的水环境影响较小。</p>
	声环境	<p><b>环境影响报告表要求:</b> ①对道路路面进行经常性的维护; ②采用与井口结合紧密的井盖; ③设置限速、禁鸣标志。 <b>环评批复要求:</b> 项目须采取有效的控制环境噪声污染措施,避免交通噪声扰民。</p>	<p><b>已落实。</b> ①根据工程资料,本项目表面层采用细粒式SBS改性沥青混凝土AC-13C,属于通过改善沥青路面黏弹性从而达到降噪效果的低噪声路面材料。 ②道路沿线均已绿化; ③减少设置在道路中间的地下管线检查井口,或将井口设置在道路隔离带等车辆不经过的地方,并采用与井口结合紧密的井盖,降低车辆经过井盖时引发的撞击噪声。 ④道路通车后加强了交通管理,限制噪声过大的超载车辆上路;</p>	<p>工程运行期落实了噪声防治措施,施工期产生的声环境影响较小。</p>
	固体废物	<p><b>环境影响报告表要求:</b> 每天进行清扫,清扫后由当地环卫部门统一外运。</p>	<p>根据现场踏勘,道路沿线设置了垃圾桶,路面垃圾由环卫部门定期清扫,垃圾全部由环卫部门进行了清运处置。</p>	<p>工程运行期落实了固体废物污染防治措施,产生的固体废物对环境的影响较小。</p>

表 7 环境影响调查

施 工 期	生 态 影 响	<p><b>1、工程占地情况调查</b></p> <p>工程实际占地面积为 11305.23m<sup>2</sup>，占地性质为市政道路用地，不涉及征地拆迁。</p> <p><b>2、临时用地情况调查</b></p> <p>工程实际未设取弃土场，施工便道位于永久占地红线内或利用现有道路；施工场地均布置于用地红线内；项目部位于北京市通州区梨园镇群芳南街以南，丽新巷以东，小高力庄街以西空地内，占地面积约为 2800m<sup>2</sup>。现办公区留有在职管理人员进行后期财务结算，竣工资料整理等工作。待工作结束后，将按要求拆除现有生活办公用房，清除临时硬化地面及临建材料设施。</p> <p><b>3、工程土石方情况</b></p> <p>本项目土方挖填总量为 0.98 万 m<sup>3</sup>，其中挖方 0.3 万 m<sup>3</sup>，填方 0.49 万 m<sup>3</sup>，借方 0.19 万 m<sup>3</sup>，借方采用环球影城开挖的堆土。</p> <p><b>4、对沿线植物影响调查</b></p> <p>项目在主体完成后，对道路占地范围内隔离带及人行步道进行绿化，栽种草坪 774m<sup>2</sup>，国槐 104 株，紫叶李 15 株。</p> <p>工程建设对沿线植被产生一定影响，通过采取水土保持及绿化措施，工程沿线的生态环境得到了有效恢复。</p>
	污 染 影 响	<p><b>1、大气环境影响：</b></p> <p>本项目施工期大气主要污染源包括施工扬尘、施工机械和运输车辆尾气和沥青烟。</p> <p>为减少施工期对大气环境的影响，项目施工期采取工地周围设置围挡；对施工场地内易起尘的材料进行覆盖；施工现场定期洒水抑尘；加强对机械的保养和施工车辆管理，运输车辆进行苫盖，进出车辆进行冲洗；使用商用沥青、混凝土，不设现场搅拌站；遇有 4 级及以上大风天气时，停止土方施工作业。</p> <p>通过采取以上措施，本项目有效的减小了施工对大气环境的影</p>

		<p>响。</p> <p><b>2、水环境影响</b></p> <p>本项目施工废水来源主要包括施工生产废水及施工人员生活废水。</p> <p>本项目为减少对水环境的影响，工程采取的措施为不在现场设置施工营地，现场如厕采用移动式厕所解决，定期清运至城市污水处理厂处理，施工现场无生活污水外排；项目部设临时化粪池收集职工日常生活产生的生活污水，收集后由环卫人员定期清运至城市污水处理厂处理，不排入地表水环境；施工废水经过沉淀处理后回用于洒水抑尘等。</p> <p><b>3、声环境影响</b></p> <p>本项目施工期噪声主要来自施工机械和运输车辆。</p> <p>为减少噪声影响，建设单位在施工期采取合理设置施工现场，避免高噪声设备在同一地点布置；尽量选用了低噪声设备，并采用了隔声围挡等隔声措施；施工期定期对施工机械进行养护、维修以减小振动噪声影响；施工期加强管理，做到文明施工，减小人为噪声等措施。</p> <p>通过采取以上措施，本项目施工对声环境的影响较小。</p> <p><b>4、固体废物影响</b></p> <p>施工期产生的固体废物包括生活垃圾和建筑垃圾。</p> <p>施工过程中，施工单位在工地设临时垃圾桶，用于收集日常产生的生活垃圾，收集的生活垃圾定期由环卫部门负责清运；项目无废弃土方；建筑垃圾运至北京市通州区潮县建筑垃圾消纳场消纳。</p> <p>施工产生的固体废物均进行了处置，对环境的影响较小。</p>
运行期	生态影响	<p>项目在主体完成后，对道路占地范围内隔离带及人行步道进行绿化，栽种草坪 774m<sup>2</sup>，国槐 104 株，紫叶李 15 株。工程运行期对生态影响较小。</p>

污 染 影 响	<p><b>1、大气环境影响</b></p> <p>本项目道路通车后产生的废气主要为汽车尾气排放，道路两侧绿化效果良好，对环境影响较小。</p> <p><b>2、声环境影响</b></p> <p>工程运行后，对声环境的影响主要来源于交通噪声。</p> <p>项目采用了 <b>SBS</b> 改性沥青混凝土低噪声路面，道路沿线均进行了绿化，加强了道路养护及管理。</p> <p>验收阶段存在噪声敏感点北京交通运输职业学院，位于道路中心线西侧 160m，属 2 类声环境功能区，根据声环境质量监测结果，北京交通运输职业学院东侧昼夜噪声均满足 2 类声环境功能区标准。</p> <p>根据监测数据，道路 24h 连续监测昼间、夜间各监测时段噪声均可以达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准要求。</p> <p><b>3、水环境影响</b></p> <p>工程运行期的水污染源主要为降雨冲刷路面产生的路面径流污水，路面径流污水主要污染物为悬浮物及石油类。</p> <p>本工程道路边侧设置雨水管网，路面径流直接排入市政雨水管网。</p> <p><b>4、固体废物影响</b></p> <p>项目运行期固体废物来自于过往车辆行人产生的生活垃圾。</p> <p>本项目运行期车辆及行人产生的固废较少，沿线设置了垃圾桶，由环卫工人及环卫清理车每天对道路进行清扫处理，对周围环境影响较小。</p>
------------------	--

表 8 环境质量及污染源监测（附监测图）

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析
交通噪声	2023 年 3 月 4 日~5 日, 连续监测 24h	京彩街（未通车）处, 人行道上距路面（含慢车道）20cm 处	等效连续 A 声级 Leq	
	2023 年 3 月 4 日~5 日, 连续监测 2 天, 每天昼间监测 2 次（上午一次, 下午一次）, 夜间监测 2 次, 每次监测 20min	距道路中心线 20m、40m、60m、80m 和 120m 处	等效连续 A 声级 Leq	具体见表 8-3
声环境敏感点	2023 年 3 月 8 日~9 日, 连续监测 2 天, 每天昼间监测 2 次（上午一次, 下午一次）, 夜间监测 2 次, 每次监测 20min	北京交通运输职业学院东侧	等效连续 A 声级 Leq	

为了解道路在现有交通量的情况下对沿线声环境敏感点的影响状况，本次调查委托北京境泽技术服务有限公司于 2023 年 3 月 4 日~9 日进行了环境噪声监测。结合本项目道路沿线两侧声环境敏感点的分布，本项目布设 1 个声环境敏感点监测点，1 个噪声衰减断面以及 1 个 24h 交通噪声监测点，本项目监测点位置详见图 8-1。

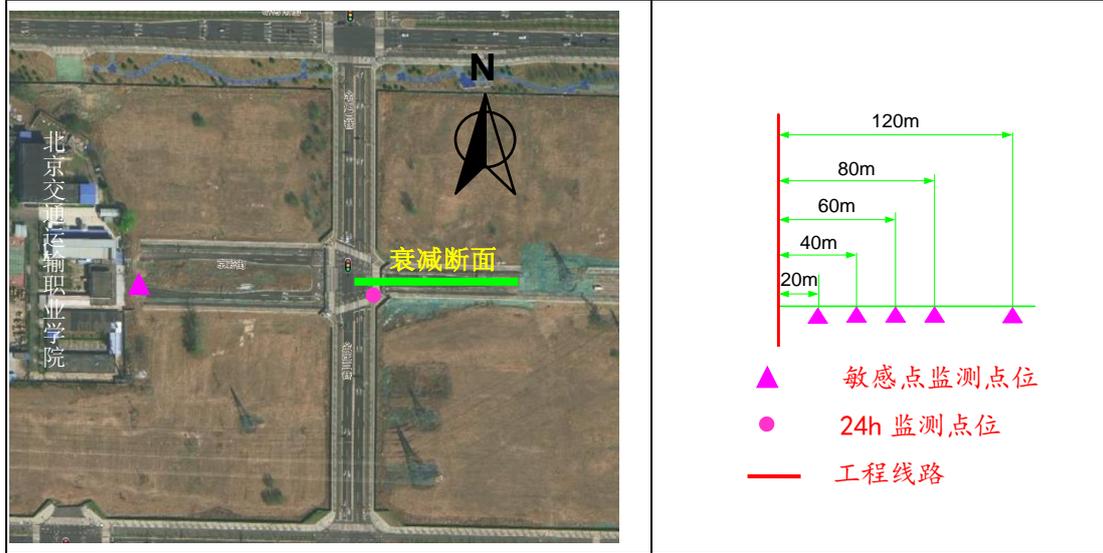


图 8-1 噪声监测点位图

## 1、24h 交通噪声监测结果及分析

### (1) 监测点位

人行道上距路面 20cm 处设置交通噪声 24h 连续监测点位。监测点位布设见图 8-1 所示。

### (2) 监测时间及频次

2023 年 3 月 4 日~5 日进行 24h 连续监测 1 天，要求每小时连续监测一次，监测 1 天，同时观测和记录分车型的车流量。

### (3) 监测方法

按照《声环境质量标准》(GB3096-2008) 有关规定进行监测。

### (4) 监测结果及分析

交通噪声 24h 连续监测结果见表 8-1。24h 噪声值与车流量随时间变化趋势见图 8-3。

表 8-1 24h 连续监测结果

监测时段	A 声级 (dB(A))				车流量 (辆)			
	Leq	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	小	中	大	pcu/h
10:00~11:00	56.2	61.4	55.4	54.8	120	1	0	122
11:00~12:00	56.3	61.2	56.0	54.1	128	2	0	131
12:00~13:00	56.7	60.7	55.5	53.8	122	0	0	122
13:00~14:00	56.6	60.8	55.8	53.6	117	3	0	122
14:00~15:00	57.3	61.2	56.3	54.2	131	1	0	133
15:00~16:00	57.6	60.9	56.2	53.5	136	1	0	138
16:00~17:00	58.1	60.6	57.4	55.2	129	2	0	132
17:00~18:00	58.3	60.8	57.0	55.5	143	2	0	146
18:00~19:00	58.2	61.2	57.4	55.6	128	1	0	130
19:00~20:00	56.8	59.9	56.2	54.2	105	3	0	110
20:00~21:00	54.2	57.8	53.8	51.9	98	2	0	101
21:00~22:00	52.6	55.2	51.2	49.5	81	4	0	87
22:00~23:00	52.5	54.1	52.1	48.6	72	0	0	72
23:00~24:00	51.7	53.4	50.4	47.3	62	2	0	65
(次日) 00:00~01:00	51.3	53.3	50.5	46.8	60	1	0	62
(次日) 01:00~02:00	51.2	52.9	50.1	47.5	57	2	0	60
(次日) 02:00~03:00	48.5	49.6	47.7	43.8	77	1	0	79
(次日) 03:00~04:00	46.9	49.6	46.2	43.2	87	1	0	89
(次日) 04:00~05:00	48.2	49.2	47.1	44.6	97	1	0	99
(次日) 05:00~06:00	48.6	50.5	47.3	45.8	141	3	0	146
(次日) 06:00~07:00	52.3	54.6	51.0	48.6	143	2	0	146
(次日) 07:00~08:00	57.8	60.2	56.1	54.2	140	3	0	145
(次日) 08:00~09:00	58.7	61.3	57.6	54.7	142	3	0	147
(次日) 09:00~10:00	57.5	59.7	56.1	54.1	146	1	0	148
合计	-	-	-	-	2662	42	0	2725
Ld	56.9	-	-	-	-	-	-	-
Ln	50.3	-	-	-	-	-	-	-
Ldn	58.3	-	-	-	-	-	-	-

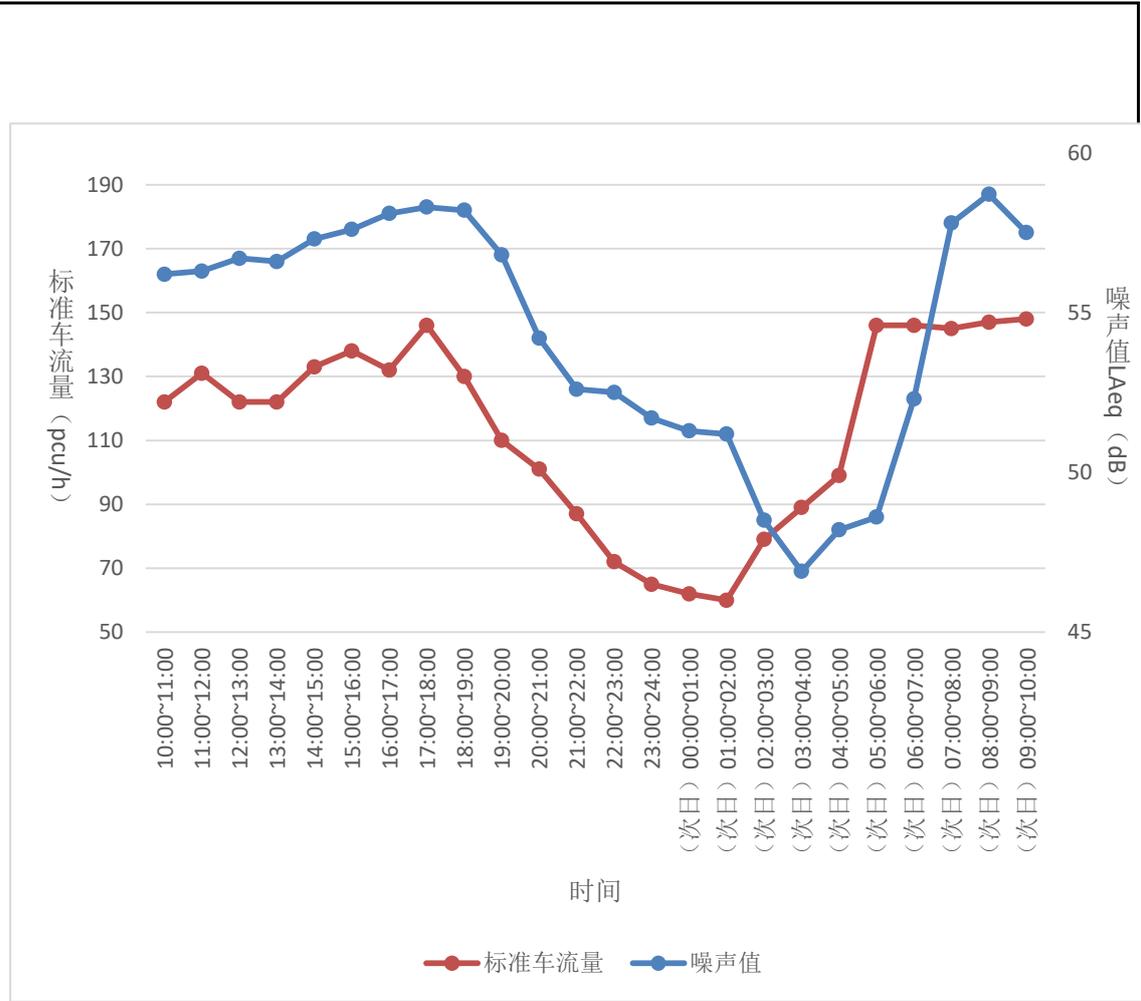


图 8-2 24h 噪声值与车流量随时间变化趋势图

从 24h 曲线的变化趋势看，车流量基本与噪声值具有一定的相关性，即噪声等效连续 A 声级随车流量的增大而增高，随车流量的降低而降低。

昼间 9:00~10:00 车流量达到最高峰，148pcu/h，噪声最高值为 57.5dB(A)；夜间 5:00~6:00 达到高峰，最高车流量为 146pcu/h，噪声值最高为 48.6dB(A)。

24h 连续监测昼、夜间各监测时段噪声可以达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类标准要求。

### 1、交通噪声衰减断面

#### (1) 监测点位

在垂直于道路中心线的垂线上分别布设 5 个监测点位，各点与道路中心线距离分别为 20m、40m、60m、80m 和 120m (同为 1.2m 高) 处。监测点位图见图 8-1。

#### (2) 监测时间及频次

2023年3月4日~6日连续监测2天，昼间监测2次（06:00~12:00，12:00~22:00内各一次），夜间监测2次（22:00~24:00，24:00~6:00内各一次），每次20分钟。

(3) 监测方法

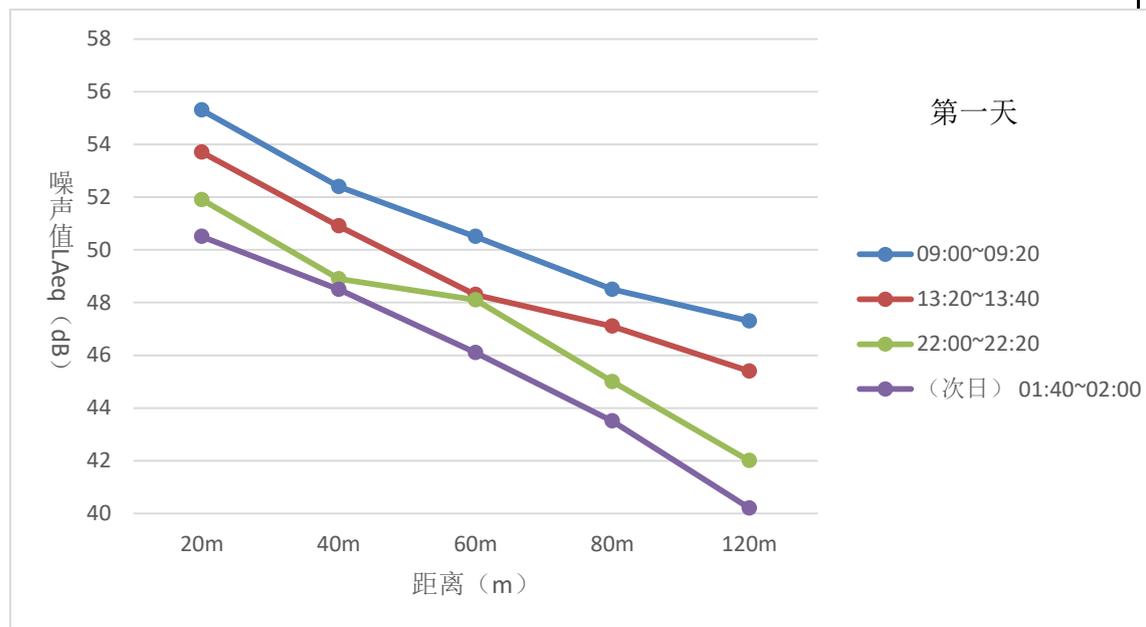
按照《声环境质量标准》(GB3096-2008)有关规定进行监测。

(4) 监测结果及分析

交通噪声衰减监测结果见表8-2。距离道路中心线20~120m范围内噪声值随距离衰减情况见图8-3。

表8-2 交通噪声衰减断面监测结果 单位: dB(A)

时间		与道路中心线距离				
		20m	40m	60m	80m	120m
第一天	09:00~09:20	55.3	52.4	50.5	48.5	47.3
	13:20~13:40	53.7	50.9	48.3	47.1	45.4
	22:00~22:20	51.9	48.9	48.1	45.0	42.0
	(次日) 01:40~02:00	50.5	48.5	46.1	43.5	40.2
第二天	08:40~09:00	57.7	55.1	54.0	52.4	49.3
	13:00~13:20	54.8	52.1	49.7	47.8	45.8
	22:00~22:20	50.2	48.7	43.6	43.6	41.1
	(次日) 01:40~02:00	49.8	47.5	43.5	42.0	40.3



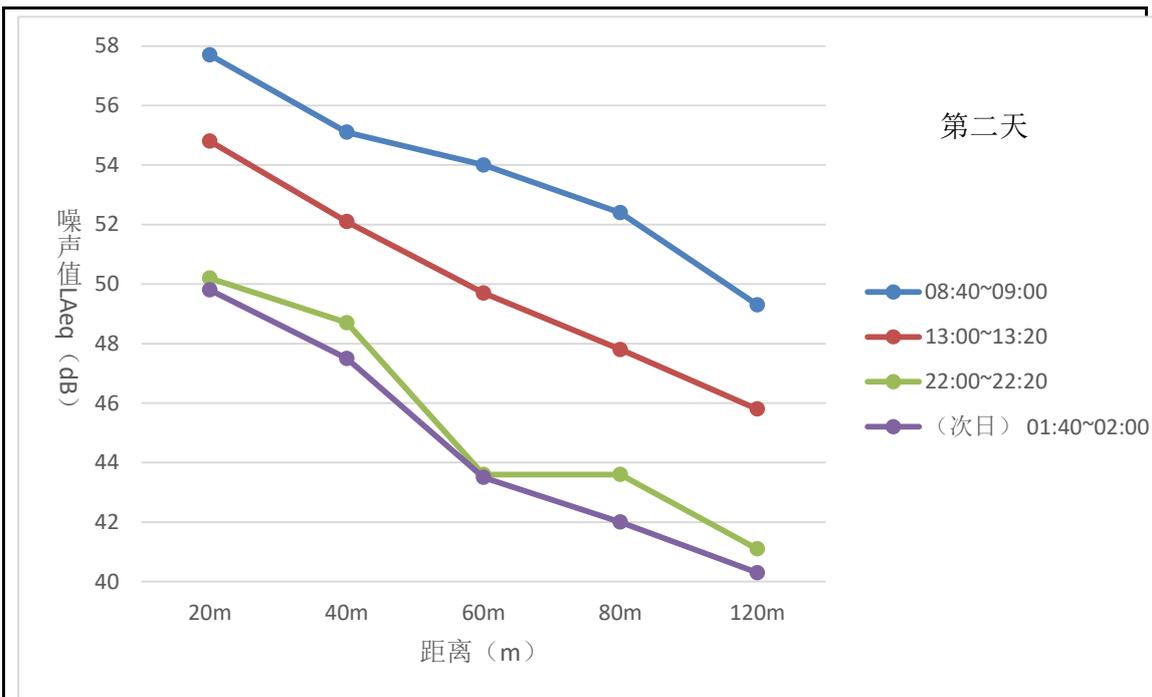


图 8-3 噪声衰减趋势图

根据监测结果，在目前车流量条件下，线路中心线 20m 处昼间、夜间监测结果均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 4a 类标准要求。40m、60m、80m、120m 处昼间、夜间噪声监测结果均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类标准要求。噪声值随距离衰减，衰减规律为：

- ①从 20m 到 40m，衰减量为 1.5~3.0dB (A)；
- ②从 40m 到 60m，衰减量为 0.8~5.1dB (A)；
- ③从 60m 到 80m，衰减量为 0~3.1dB (A)；
- ④从 80m 到 120m，衰减量为 1.2~3.3dB (A)。

### 3、声环境敏感点监测结果及校核分析

#### (1) 监测点位

设置 1 个敏感点监测点位，位于北京交通运输职业学院东侧，具体位置图 8-1。

#### (2) 监测时间及频次

2020 年 12 月 23 日~24 日，连续监测 2 天，每天昼间监测 2 次 (06: 00~12: 00, 12: 00~22: 00 内各一次)，夜间监测 2 次 (22: 00~24: 00, 24: 00~6: 00 内各一次) 每次 20min。

#### (3) 监测方法

按照《声环境质量标准》（GB3096-2008）有关规定进行监测。

(4) 监测结果及分析

敏感点监测结果见表 8-3。

表 8-3 敏感点监测结果

名称	测点位置	功能区	日期	时间	监测结果	标准值	达标情况
北京 交通 运输 职业 学院	学院东侧	2 类	2023.3.8	10:20~10:40	52.4	60	达标
				15:50~16:10	52.7		达标
				23:35~23:55	46.3	50	达标
				(次日) 01:40~02:00	46.1		达标
			2023.3.9	10:25~10:45	52.7	60	达标
				16:00~16:20	53.2		达标
				23:30~23:50	48.5	50	达标
				(次日) 01:35~01:55	48.1		达标

敏感点处现状监测结果显示，在现有车流量条件下，北京交通运输职业学院环境噪声昼间和夜间噪声均达到昼间 60dB、夜间 50dB 标准要求。

表 9 环境管理状况及监测计划

<p>环境管理机构设置（分施工期和运行期）：</p> <p>本项目施工期环境管理工作由北京建工国通建设工程有限责任公司总体负责，并监督施工单位、监理单位落实环境影响报告表及批复提出的各项环境保护措施。</p> <p>本项目运行期日常环境管理工作由道路运行管养单位负责，牵头组织相关环保工作。</p>
<p>环境监测能力建设情况：</p> <p>本次环保验收噪声监测由北京境泽技术服务有限公司完成。</p> <p>项目运行期后续噪声监测委托有资质的监测单位开展，不建设环境监测机构。</p>
<p>监测计划及其落实情况：</p> <p>环评阶段未对后续监测提出要求。</p>
<p>环境管理状况分析与建议：</p> <p>本项目日常环境管理工作由道路运行管养单位负责，牵头组织相关环保工作，主要包括道路绿化和日常养护、委托环卫部门对道路垃圾进行收集和清运等。</p>

表 10 调查结论与建议

## 一、验收调查结论

### 1、工程概况

本项目位于环球影城主题公园北侧，建设内容包括道路工程、交通工程、照明工程、绿化工程、雨水工程、污水工程和给水工程等。

线路南起曹园南大街，北至万盛南街，道路全长为 320.841m，道路等级为城市次干路，红线宽 30m，设计速度为 40km/h。

根据原环保部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号），参照《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》，工程未发生重大变动。

### 2、环境保护措施落实情况

#### （1）施工期

根据调查结果显示，项目总体落实了环评提出的生态保护措施和污染防治措施，现场无遗留环境问题。

#### （2）运行期

根据现场调查，项目总体落实了环评提出的运营期污染防治措施。

### 3、环境的影响调查结论

#### （1）施工期

本项目施工已经结束，根据调查，项目施工期对生态环境的影响小，且现场也无遗留的生态环境破坏问题。

#### （2）运行期

##### ①大气环境影响

本项目道路通车后产生的废气主要为汽车尾气排放，项目通过在道路两侧进行绿化，并加强对通行车辆的管理，可有效减少汽车尾气对环境产生的影响。

##### ②声环境影响

工程运营后，对声环境的影响主要来源于交通噪声。

项目采用了 SBS 改性沥青混凝土低噪声路面，道路沿线均进行了绿化，加强了道路养护及管理。根据监测数据，道路 24h 连续监测昼间、夜间各监测时段噪声均可以达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准要求。

根据监测数据，2类区敏感点北京交通运输职业学院声环境可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求。

### ③水环境影响

工程运行期的水污染源主要为降雨冲刷路面产生的路面径流污水，路面径流污水主要污染物为悬浮物及石油类。

本工程道路边侧设置雨水管网，路面径流直接排入市政雨水管网。对水环境影响较小。

### ④固体废物

项目运营期固体废物来自于过往车辆行人产生的生活垃圾，由环卫工人及环卫清理车每天对道路进行清扫处理。

## 4、综合结论

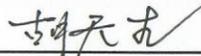
北京通州文化旅游区将军府路（曹园南大街~万盛南街）道路工程按照国家有关环境保护的法律法规，从项目的前期筹备、施工建设到投入运营期间，采取了有效的生态保护和污染防治措施，落实了环境影响报告表及批复要求。工程具备竣工环境保护验收的条件。

### 二、建议

- 1、工程运营期做好道路排水设施等日常维护工作。
- 2、做好运营期道路绿化植被的养护管理，美化道路景观。

### 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

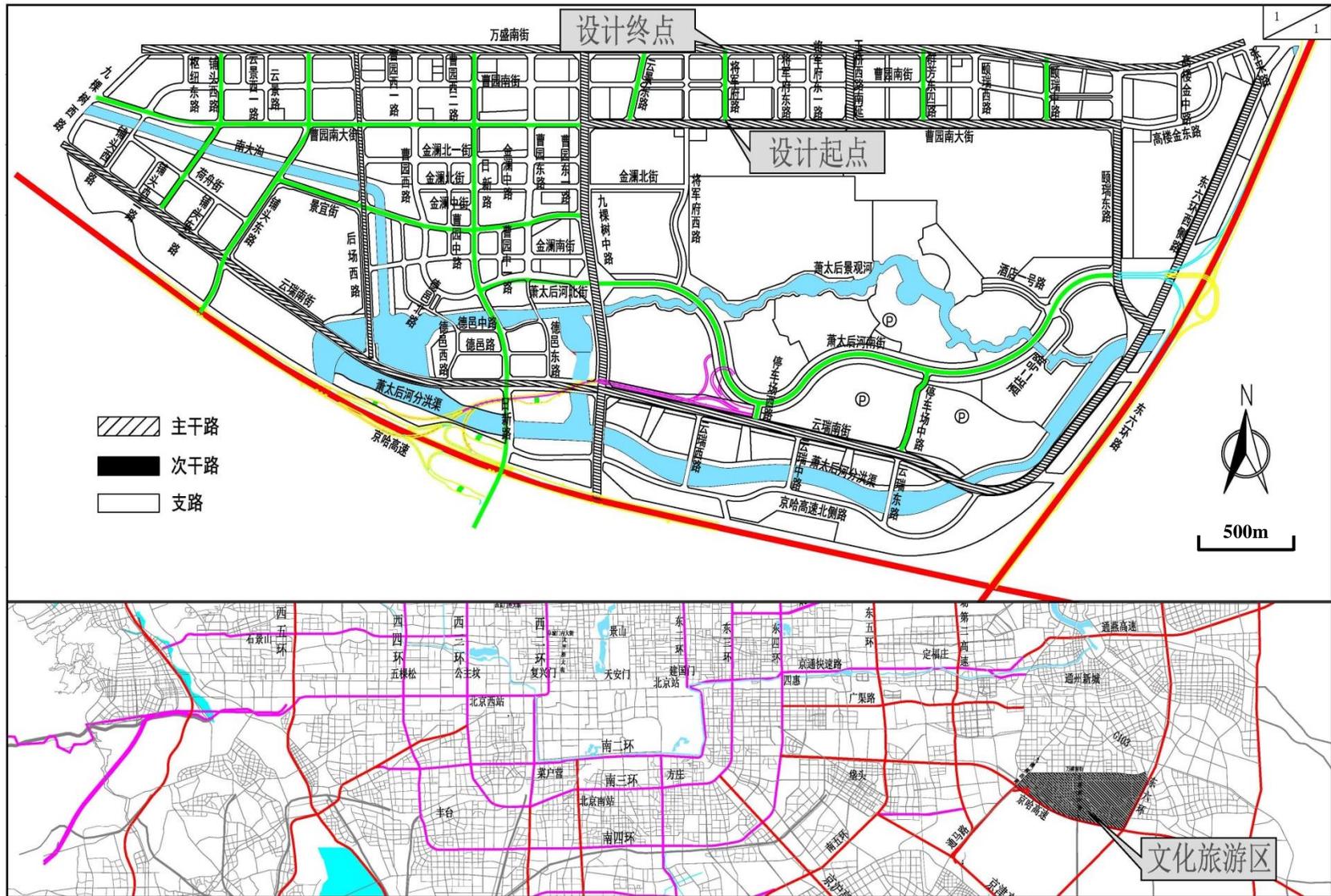
填表单位（盖章）：北京建工国通建设工程有限公司

填表人（签字）： 

项目经办人（签字）： 

建设项目	项目名称	北京通州文化旅游区将军府路（曹园南大街~万盛南街）道路工程				项目代码	/				建设地点	环球影城主题公园北侧，南起曹园南大街，北至万盛南街		
	行业类别（分类管理名录）	五十二、交通运输业、管道运输业 131、城市道路				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造				项目厂区中心经度/纬度	起点:E116.660153° ,39.858873° 终点:E116.660007° ,39.862223°		
	设计生产能力	道路全长320.841m，等级为城市次干路，红线宽30m，设计速度40km/h				实际生产能力	道路全长320.841m，等级为城市次干路，红线宽30m，设计速度40km/h				环评单位	北京中企安信环境科技有限公司		
	环评文件审批机关	北京市通州区环境保护				审批文号	通环保审字[2018]0128号				环评文件类型	报告表		
	开工日期	2019年5月1日				竣工日期	2022年8月4日				排污许可证申领时间	/		
	环保设施设计单位	北京市市政工程设计研究总院有限公司				环保设施施工单位	北京市第五建筑工程集团有限公司				本工程排污许可证编号	/		
	验收单位	北京建工国通建设工程有限公司				环保设施监测单位	北京境泽技术服务有限公司				验收监测时工况	/		
	投资总概算（万元）	1587.96				环保投资总概算（万元）	19				所占比例（%）	1.2		
	实际总投资（万元）	1160				实际环保投资（万元）	42.96				所占比例（%）	3.7		
	废水治理（万元）	5.2	废气治理(万元)	9.2	噪声治理（万元）	/	固体废物治理（万元）	4.7		绿化及生态（万元）	21.86	其他(万元)	2	
	新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	/				年平均工作时	8760		
	建设单位	北京建工国通建设工程有限公司				运营单位社会统一信用代码(或组织机构代码)	91110112MA003XM54L				验收时间	2023年04月		
污染物排放达总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	废水													
	化学需氧量													
	氨氮													
	石油类													
	废气													
	二氧化硫													
	烟尘													
	工业粉尘													
	氮氧化物													
	工业固体废物													
	与项目有关的其他特征污染物													

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升



附图 1 项目地理位置示意图



附图 2 道路走向示意图



# 北京市通州区环境保护局文件

通环保审字〔2018〕0128号

## 北京市通州区环境保护局关于对北京通州文化旅游区将军府路（曹园南大街-万盛南街）道路工程建设项目环境影响报告表的批复

北京建工国通建设工程有限责任公司：

你单位报送我局的《北京通州文化旅游区将军府路（曹园南大街-万盛南街）道路工程建设项目环境影响报告表》及有关文件、材料已收悉，经审查批复如下：

一、项目南起曹园南大街，北至万盛南街，道路全长为 320.841 米，规划为城市次干路，道路红线宽 30 米，设计速度为 40 公里/小时，工程总投资 1587.96 万元。主要环境问题是施工期影响、固体废物及运营期噪声。在落实报告表和本批复规定的各项污染防治措施后，我局原则同意项目总体评价结论。

二、施工期须严格执行《北京市建设工程施工现场管理办法》、《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准限值及《北京市空气重污染应急预案》，依据空气污染预警级

别做好施工现场管理，做好防尘、降噪工作，不得扰民。

三、施工期须做好防渗保护措施，避免废水渗入地下，对地下水环境造成污染。

四、项目产生的弃土及建筑垃圾等固体废物必须按照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中有关规定处置，严禁乱堆、乱倒污染环境。严格控制施工临时用地，对土壤进行保护，禁止利用生活垃圾和废弃物回填，并且采取有效措施将水土流失量降低到最小程度。

五、项目须采取有效的控制环境噪声污染措施，避免交通噪声扰民。

六、自环评报告书（表）批复之日起满五年，建设项目方开工建设的，其环境影响报告书（表）应当报原审批部门重新审核。项目性质、规模、地点及环保措施发生重大变化的，应重新报批建设项目环评文件。

七、建设项目竣工后，建设单位应依法对配套建设的环境保护设施进行验收。

北京市通州区环境保护局  
2018年11月23日



（此文主动公开）

北京市通州区环境保护局

2018年11月23日印发

# 北京市发展和改革委员会文件

京发改（审）〔2019〕184 号

---

## 北京市发展和改革委员会 关于北京通州文化旅游区将军府路（曹园南 大街—万盛南街）道路工程项目建议书 （代可行性研究报告）的批复

通州区发展和改革委员会：

你委《关于北京通州文化旅游区将军府路道路工程项目建议书（代可行性研究报告）的请示》（京通州发改〔审〕〔2019〕50号）、《关于北京通州文化旅游区将军府路道路工程项目招标方案核准的请示》（京通州发改〔核〕〔2019〕20号）收悉。根据原市

规划国土委《建设项目选址意见书附件（市政基础设施工程）》（2018规土[通]选市政字0001号）、《建设项目用地预审意见》（京规划国土通预[2018]13号）等文件，经2018年8月15日我委主任专题会审议、第三方专业机构评审，原则同意北京建工国通建设工程有限责任公司实施北京通州文化旅游区将军府路（曹园南大街-万盛南街）道路工程项目。现就有关事项批复如下：

一、建设地点：通州区文化旅游区内，南起曹园南大街，北至万盛南街。

二、建设内容及规模：全长320.841米，红线宽30米，规划等级为城市次干路，随路实施交通、照明、绿化及市政管线等配套工程。具体建设规划指标由规划自然资源管理部门核定。

三、项目总投资及资金来源：项目总投资为1286万元（不含征地拆迁费用），其中工程费1081万元，工程建设其他费144万元，预备费61万元。市政府固定资产投资安排解决900万元，其余资金由项目单位自筹解决。

四、你委为项目实施监督的责任主体，请你委加强项目建设管理，项目建设不得对周边生态环境造成破坏性影响，严格资金使用，切实发挥政府投资效益。政府投资计划下达后，每月定期向我委报送资金使用情况。我委将根据需要，不定期对项目开展检查。

五、本批复附《建设项目招标方案核准意见书》1份，请项

目单位据此依法组织开展招标工作。在建设项目实施过程中，确  
有特殊情况需要变更已经核准的招标方案的，应当报我委重新核  
准。

六、本批复有效期 2 年，请据此开展相关工作，并编制初步  
设计概算报我委审批。

附件：建设项目招标方案核准意见书



北京市发展和改革委员会

2019年6月4日

(联系人：经贸处 高巍； 联系电话：55590365)

附件

## 建设项目招标方案核准意见书

项目名称：北京通州文化旅游区将军府路（曹园南大街-万盛南街）道路工程项目

项目单位名称：北京建工国通建设工程有限公司

	采购细项	招标方式 (公开招标或 邀请招标)	招标组织形式 (自行招标或 委托招标)	不采用 招标形式	备注
	勘察			核准	
	设计			核准	
	施工	全部	公开招标	委托招标	
	监理			核准	
	重要设备	全部	公开招标	委托招标	包含在施工 招标中
	重要材料	全部	公开招标	委托招标	包含在施工 招标中
	其他				
核准意见说明：					

注意事项：

1. 根据《招标公告和公示信息发布管理办法》（国家发展改革委令10号），依法必须招标项目的招标公告和公示信息应当在北京市公共资源交易服务平台、中国招标投标公共服务平台上发布。

2. 政府投资项目，项目单位应当将资格预审公告、招标公告、中标候选人公示、中标结果公示等信息在北京市公共资源交易服务平台（ggzyfw.beijing.gov.cn）上全过程公开。

3. 招标方案核准意见在本项目实施全过程有效。在项目实施过程中，如确有特殊情况需要变更已经核准的招标方案的，应当报我委重新核准。

北京市发展和改革委员会办公室

2019年6月5日印发

— 4 —



国有资产投资

2018 09001 7811 02340

### 附件 3：建设工程规划许可证

No. 0004311

## 中华人民共和国 建设工程规划许可证

建字第 110112202000138 号  
2020规自(通)建市政字0086号

根据《中华人民共和国城乡规划法》第四十条规定，经审核，本建设工程符合城乡规划要求，颁发此证。

发证机关北京市规划和自然资源委员会

日期

2020年07月21日

建设单位(个人)	北京建工固通建设工程有限公司
建设项目名称	北京通州文化旅游区特等旅游《曹园南大街-万盛南街》道路工程 (北京通州文化旅游区特等旅游《曹园南大街-万盛南街》道路工程)
建设位置	由通州区曹园南大街经通州文化旅游区到通州区万盛南街
建设规模	320.841米
附图及附件名称	本工程建设工程规划许可证附件及设计总平面图一份。

#### 遵守事项

- 一、本证是经城乡规划主管部门依法审核，建设工程符合城乡规划要求的法律凭证。
- 二、未取得本证或不按本证规定进行建设的，均属违法建设。
- 三、未经发证机关许可，本证的各项规定不得随意变更。
- 四、城乡规划主管部门依法有权查验本证，建设单位(个人)有责任提交查验。
- 五、本证所需附图与附件由发证机关依法确定，与本证具有同等法律效力。



固定资产投资  
2018 09001 7811 02340

北京市规划和自然资源委员会  
建设工程规划许可证附件  
(市政交通基础设施工程)

建字第110112202000138号  
2020规自(通)建市政字0086号  
制作日期: 2020年07月21日

建设单位	北京建工国通建设工程有限公司
建设项目	北京通州文化旅游区将军府路(曹园南大街-万盛南街)道路工程
工程类型	城市道路
建设位置	由通州区曹园南大街经通州文化旅游区到通州区万盛南街

●工程许可审批:

△投资主管部门工程名称: 北京通州文化旅游区将军府路(曹园南大街-万盛南街)道路工程

交通(线性)工程

交通(线性)工程					
序号	起止点(桩号)		工程等级	建设规模	
				长度(米)	宽度(米)
1	起点	K0+035.5	城市次干路	320.841	30
	止点	K0+356.341			
	备注	设计标准横断面为三幅路型式, 机动车道宽15米, 设置双向四车道, 两侧分隔带宽1.5米, 两侧非机动车道宽2.5米, 两侧人行道宽3.5米。			
总计	——		——	320.841	——

告知事项:

1. 本《建设工程规划许可证》有效期2年。
2. 建设工程竣工后, 建设单位可以申请有关主管部门对建设工程实施联合验收。对未申请联合验收的建设工程, 有关主管部门对建设工程依法独立实施各项验收。未经验收或者验收不合格的建设工程, 规划自然资源主管部门不予办理不动产登记手续。
3. 按照《建设单位施工现场对外公示规划审批证件的监督办法》(京规自发【2020】88号), 建设单位应在施工现场公示取得的工程规划许可证。
4. 本《建设工程规划许可证附件》及附图(设计总平面图)一式2份, 文图一体方为有效文件。

规划服务监督(扫描电子文件): 通州区建设工程规划核验科

推送单位(扫描电子文件): 通州区住建委