

来广营北路(京承高速公路北侧-火沙路) 道路工程

竣工环境保护验收意见

2024年12月12日,北京市公联公路联络线有限责任公司组织召开了“来广营北路(京承高速公路北侧-火沙路)道路工程竣工环境保护验收会”。验收工作组由建设单位、施工单位、监理单位、监测单位和验收报告编制单位的代表,以及3名技术专家(名单附后)组成。验收组根据《来广营北路(京承高速公路北侧-火沙路)道路工程竣工环境保护验收调查报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》,严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环评报告书及批复等要求对本项目进行验收,形成验收意见如下:

一、工程建设基本情况

(一)建设地点、主要建设内容

建设地点:来广营北路(京承高速公路北侧-火沙路)道路工程位于北京市朝阳区来广营乡、崔各庄乡、孙河乡,南起京承高速公路北侧,北至火沙路。

建设内容:

来广营北路(京承高速公路北侧-火沙路)道路工程路线呈南北走向,全长约6.51km,新建4座桥梁(新建铁路箱涵1座,3座跨河桥),同步实施雨水、给水及综合管廊等市政工程。

自京承高速公路北侧至红军营南路段长约0.78km,按城市次干路标准建设,设计速度为50km/h,红线宽50m(下穿东北环线节点红线宽70m),横断面采用三幅路形式;红军营南路至规划一路段长约3.82km,按城市主干路标准建设,设计速度为60km/h,红线宽50m,横断面采用三幅路形式;规划一路至清河右堤路段长度约1.65km(分离式),按城市主干路标准建设,主路设计速度为50km/h,辅路设计速度为40km/h,红线宽58~104m,横断面采用四幅路形式,中央分隔带不等宽,宽度为2~37m;清河右堤路至火沙路段长约0.26km,按城市主干路标准建设,设计速度为60km/h,红线宽50m,横断面采用三幅路形式。

(二)建设过程及环保审批情况

2017年5月中国科学院生态环境研究中心编制完成了《来广营北路(京承

张美 陶志强 韩晓 朱叶 陈彭 邵海 孙河 孙河



(1) 根据调查，项目随路实施了绿化，效果良好。

(2) 本工程修建了完善的排水系统，可以满足道路排水要求。

四、验收调查结果

现场监测及类比分析结果显示，来广营老人乐园、东洲家园、芳草地国际学校教学楼、托老所昼夜间均有不同程度的超标，东洲家园国资幼儿园昼间超标，北京和谐康复医院夜间超标。根据现场调查情况，以上各敏感点均已安装隔声窗。

五、验收结论

来广营北路（京承高速公路北侧-火沙路）道路工程落实了该项目环境影响报告书及批复要求，工程建设和运营期间采取了相应的生态保护和污染防治措施。本工程符合竣工环境保护验收条件，通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

运营单位应开展跟踪监测，及时掌握环境影响变化情况，发现问题及时采取措施。

七、验收工作人员见附表。

北京市公联公路联络线有限责任公司

2024年12月12日



高爱东 朱帅 川以 文强
张 韩 陶志强
陈鑫 刘鑫
hcy 聊唯 安

来广营北路(京承高速公路北侧-火沙路)道路工程竣工验收环境保护意见人员信息

类别	姓名	单位	职务/职称	联系方式	签字
技术专家	朱 帅	北京国环清华环境工程设计研究院	正高级工程师		朱帅
	文 瑛	原北京市环境保护局	高级工程师		文瑛
	张 微	中国科学院生态环境研究中心	高级工程师		张微
建设单位	高爱东	北京市公联公路联络线有限责任公司	高级工程师		高爱东
验收报告 编制单位	何丽萍	北京市劳保所科技发展有限公司	高级工程师		何丽萍
	安 倩		工程师		安倩
检测单位	郭康杰	北京东方纵横产品检测有限公司	工程师		郭康杰
	陈永彭	北京中科华航检测技术有限公司	采样主管		陈永彭
	韩日隆	北京逸群工程咨询有限公司	工程师		韩日隆
监理单位	张 昊	北京华城工程管理咨询有限公司	高级工程师		张昊
	解 超	北京市市政一建设工程有限公司	工程师		解超
施工单位	陶志强	北京市政建设集团有限责任公司	工程师		陶志强

